



Mediationsverfahren
„Zukunft Landwehrkanal“

Interessen/Kriterienkatalog

vorläufige Sammlung, Stand: 15. Dezember 2008

Mediatoren:

Beate Voskamp, landschaftsarchitektur voskamp bdla
Stefan Kessen, MEDIATOR GmbH

Zukunft Landwehrkanal Interessen / Kriterienkatalog

- Sicherung von Naturerfahrungs- bzw. Naturerlebnisräumen
- Barrierefreie Zugänglichkeit des Kanals an geeigneten Stellen
- Nähe von Land und Wasser ermöglichen
- Sicherheit für Kinder gewährleisten
- Erholungsnutzen an den unmittelbaren Kanalufern ermöglichen
- Einzelne Sanierungsvarianten stellen kein Präjudiz für spätere mögliche Maßnahmen im Uferbereich dar (z.B. Radwege, ...)

Zukunft Landwehrkanal Interessen/Kriterienkatalog 2

- Nutzungsmöglichkeiten des Kanals für nicht-motorisierte^{Wasser-}Fahrer/innen
- ~~Serie~~ Berücksichtigung unterschiedlicher Erholungsnutzen
- Berücksichtigung ökologischer Entwicklungsflächen trotz anderem Erholungsnutzen
- Potenzial für Artenvielfalt nutzen
- Erlebbarkeit des Kanals für Fußgänger und Radfahrer
- Ökologische Mobilität in der Stadt sichern
 - ↳ Ost-West-Verbindung
 - ↳ kurze Wege

Zukunft Landwehrkanal Interessen / Kriterienkatalog

3

- Soziale Begegnungsräume ermöglichen
- Sicherung des Baumbestands
- Anerkennung / Wertschätzung des gesamten Denkmal - Raumes (Ensembles) (inkl. Naturanteil)
- Sicherheit für nicht - motorisierte Wassernutzer
- Raumpotenzial für Umsetzung ökologischer Maßnahmen
- Gewährleistung der entsprechenden Umsetzung der Wasserrahmenrichtlinie
- Möglichkeit der Einbindung in Planungskonkretisierungen

Zukunft Landwehrkanal Interessen / Kriterienkatalog

4

- Gleichberechtigung Umgebungsschutz und Denkmal
- Sicherung der Sauberkeit und Schonung des Naturraums am Ufer und im Uferbereich
- Anwohnererträgliche Lärmemissionen durch Schiffe und Gäste
- Vernetzung von Anlegestellen mit übrigen Verkehr
- Schutz von Fischfauna im Kanal
- Erhalt und ggf. Ermöglichung eines Biotopverbunds am Kanal
- Vermeidung von Geruchsbelästigungen

Zukunft Landwehrkanal Interessen/Kriterienkatalog 5

- Sicherstellen einer verbesserten Wasserqualität
- Kostenbewusste Umsetzungen
- Nachhaltige Sicherheit für Uferbefestigungen
- Kompatibilität der einzelnen Maßnahmen
- Ökologische Maßnahmen im Einklang mit Reinigungsmöglichkeiten
- Sicherheit für den gesamten Schiffsverkehr
- Touristische Attraktivität des Kanals sichern

Zukunft Landwehrkanal Interessen/Kriterienkatalog

6

- Weitere Nutzungsmöglichkeit der vorhandenen Flotten der Reedereien
- Angebot für Touristen aufrecht erhalten (und Kontinuität sichern)
- Verlässlichkeit von Planungsgrundlagen
→ langfristige Investitionssicherheit für Reedereien
- Erhalt der Fahrmöglichkeiten in touristisch interessanten Monaten
- Existenzsicherung bzw. Sicherung von Arbeitsplätzen bei Reedereien
- Anlegestellen attraktiv für Touristen gestalten
- Wettbewerbsfähigkeit durch Anlegestellen aufrecht erhalten

Zukunft Landwehrkanal Interessen/Kriterienkatalog 7

- Gerechte Aufteilung: Kosten durch Anlegestellen und Werbung und Nutzen
- Zeitnahe Erreichung des Heimathafens
- Flexible Nutzung der Schleuse (zeitliche + ökolog. Vorteile nutzen)
- Sicherheit für Einhalten des Fahrplans, der Pausenzeiten und der Abstimmungen zw. Reedereien
- Langlebigkeit der Motoren sichern
- Manörierbarkeit der Schiffe ermöglichen
- Touristisch attraktive Abfahrtszeiten
- Korrelation zw. Geschwindigkeitsbegrenzung und Sicherheit des Bauwerks

Zukunft Landwehrkanal Interessen/Kriterienkatalog

8

- Langlebigkeit der sanierten Uferwand
- Flexible + individuelle Handhabung von Einschränkungen
- Sicherung einer effektiven + effizienten Schleusennutzung (bei hoher Frequenz)
 - ↳ Sicherung des sozialen Friedens
- Sicherheit fahrplanmäßige Anlegestellen nutzen zu können
- Versorgung der Schiffe sicherstellen
- Sicherung des ufernahen Baum- und Vegetationsbestands
- Sicherheit der Planung gegenüber (europäischen) Anforderungen

Zukunft Landwehrkanal Interessen / Kriterienkatalog

9

- Erhalt (Instandhaltung) und denkmalgerechte Sanierung der Regelbauweise (unter Erhalt möglichst großer Teile der Mauern in situ)
- Erhalt des steinernen Erscheinungsbildes und der Linearität oberhalb der Wasserlinie
- Freihaltung der historischen Brücken
- Erhalt und Entwicklung der Alleen
- Berücksichtigung innovativer Sanierungsvarianten und -methoden

Zukunft Landwehrkanal Interessen/Kriterienkatalog

Während der Bauphase:

- Geringe Belästigung (Abwägungsprozess)
z.B. durch Baumaterialien,
- geräte, -zeiten
(Lärm- & Schadstoffemissionen)
- Einhaltung Nachtruhe
- Nutzen von Synergieeffekten
(ganzheitliche Betrachtung
→ keine Dauerbaustellen)