

Wir machen Schifffahrt möglich.



Mediationsverfahren „Zukunft Landwehrkanal“

36. Sitzung am 14. Mai 2012



Mediationsverfahren „Zukunft Landwehrkanal“

36. Sitzung am 14. Mai 2012

1. Konzeption Entwurf HU

- Statische Grundlagen
- Realisierungsvarianten

2. Neues aus der Unterhaltung

3. Veranstaltungen

4. Vorhaben Dritter

1. Konzeption Entwurf HU

Statische Grundlagen (1)

- Vorstellung der Statischen Grundlagenermittlung, Modifikation der Bodenkennwerte des oberen Uferbauwerkes über Wasser durch die FEM Methode und der bisherigen Statikuntersuchungen der WSV auf der 4. Sitzung AG Meilensteine: Realisierungsvarianten am 26. April 2012
- Positive Erkenntnisse aus der Grundlagenermittlung für Überwasser / kleiner Gleitkreis
-> Vermeidung und Minimierung landseitiger Eingriffe

Offene Frage zum Gesamtsystem Statik:

- Könnte es sein, dass die bisher verwendeten Bodenkennwerte der unteren Sande (großer Gleitkreis) (Reibungswinkel = 32° , Kohäsion = 0) noch Sicherheiten beinhalten? Diese Annahme wird durch die über 100 jährige Standzeit der Uferbefestigung gestützt, die den rechnerisch erreichten Bruchzuständen entgegen steht.



1. Konzeption Entwurf HU

Statische Grundlagen (2)

Weiteres Vorgehen:

- Prüfung einer Durchführung vergleichender Berechnungen mit der FEM-Methode zur Erreichung realistischerer Bodenkennwerte im Bereich der unteren Uferbauwerke
- Dies ermöglicht eventuell die Modifizierung der Bodenkennwerte im unteren Bereich der Uferbefestigung und damit eventuell auch wirtschaftlichere Lösungen. Verwendung dieser „neuen“ Bodenkennwerte als Planungsgrundlage für die weiteren Entwurfsplanungen im Rahmen der Entwürfe AU und für die Ausführungsplanungen (Berücksichtigung konkreter standortbezogener Verhältnisse in Geometrie und Belastung).

⇒ Mögliche neue Aufgabenstellung:

„Prüfung und numerische Untersuchungen zur Ermittlung der maßgebenden Bodenkenngrößen im Grenzzustand (Bruchzustand) der Sande im unteren Uferbereich des Landwehrkanals.“

Anmerkung: Keine Auswirkungen auf die Konzeption Entwurf HU.

1. Konzeption Entwurf HU

Realisierungsvarianten (-> Ankündigung LSG)

Aufbereitung der Realisierungsvarianten zur kommenden Lösungs Sondierungssitzung am 21.05.2012:

- Fortführung und Vorstellung der Realisierungsvarianten mit Bauzwischenphasen
 - Steinschüttung 17, 18,19
 - Vorgesetzte Spundwand 1, 12, 13, 15, 28
 - Trägerbohlwand 24

- Ergänzung der Realisierungsvariantenmatrix mit Kosten pro laufenden Meter

Wir machen Schifffahrt möglich.



2. Neues aus der Unterhaltung



2. Unterhaltung: Nutzungen

TAU

- Vom 24.04. - 14.05.2012 hat das WSA Berlin das Theaterschiff im Urbanhafen zurückgebaut. Das TAU liegt seit ca. 10 Jahren aus ungeklärten Eigentumsverhältnissen unbewirtschaftet im Urbanhafen und führte aufgrund des maroden Zustandes zu zahlreichen öffentlichen Beschwerden.
- Besichtigungstermin am 02.05.2012 durch die Zentrale Schiffsuntersuchungskommission (ZSUK) zusammen mit dem Außenbezirk Neukölln, der Berliner Wasserschutzpolizei Mitte und dem Schifffahrtsbüro des WSA Berlin:
 - Das „Fahrzeug“ ist als schwimmtauglich befunden worden
 - Keine Ballastierung, sondern Abbrennen des Aufbaues um 40 cm, um die Fixpunkthöhe für die Brückenpassagen in Richtung Oberschleuse zu gewährleisten



Schifffahrtspolizeiliche Genehmigung nach § 1.21 BinSchStrO:

Sondertransport am 14.05.2012 ab 07.30 Uhr

Wir machen Schifffahrt möglich.

Adé TAU!

14.05.2012 07.30 – 08.18 Uhr



2. Unterhaltung: Baerwaldbrücke (km 7,00)

2011



2012

Einleitbauwerke

Das WSA Berlin hat im April 2012 in einer schifffahrtspolizeilichen Anordnung die Berliner Wasserbetriebe (BWB) aufgefordert, die beiden schadhaften Einleitbauwerke an der Baerwaldbrücke zu sanieren.

Siehe hierzu: Präsentation der BWB „Auslaufbauwerke_LWK_Mai2012

2. Unterhaltung: Bauzäune

Der Sachbereich 2 ist weiterhin dran, die Anzahl der landseitigen Absperrungen zu reduzieren!

- **Veränderte Vorgehensweise**

Weg von großflächigen Absperrungen hinzu punktgenauem Einsatz der Absperrungen (Nur wo nicht rückführbare Schadensklasse 4 vorliegt.)

- **Weitere Reduktionen**

Zwischen der Zossener Brücke und der Baerwaldbrücke auf ca. 500 m beidseitig wurden an fünf Stellen ca. 130 m Bauzaun entfernt.

Im weiteren Fokus: Überprüfung der Reduzierung steht das Lützowufer.

2. Unterhaltung: Bauwerksinspektion

Aktueller Stand der laufenden Bauwerksinspektion-Ufer (BWI-U) 2011:

- ca. 70 % der Regelbauweise sind untersucht, kategorisiert und in eine Schadensklasse gemäß der „neuen“ Verwaltungsvorschrift 2101 eingestuft
- Die Fertigstellung der laufenden BWI-U, bisher geplant bis Ende Mai 2012, wird sich aufgrund der umfangreichen Auswertungs- und Erstellungsarbeiten über den Sommer hinziehen.



2. Unterhaltung: Fugenpflege / -instandsetzung

Das WSA Berlin führte am 05.03.2012 eine Bereisung Fugenpflege / -instandsetzung 2012 am Landwehrkanal durch. Teilgenommen haben: AG LWK und SB 2.



Fraenkelufer: Fugenbild noch in Ordnung



Lützowufer: Geschädigtes Fugenbild
-> Fugeninstandsetzung



Lützowufer: Fugenpflege notwendig

2. Unterhaltung: Fugenpflege / -instandsetzung

Ergebnis

- Erste Priorität der Fugenpflege 2012 haben die Bereiche:
 - Lohmühlenabschnitt LU und teilweise RU
 - Lützowufer ggü. Abschnitt 1 (Corneliusstrasse) LU
 - Lützowufer / Schöneberger Ufer ggü. Bendlerblock LU
- Vorgesehene Maßnahmen in 2012 sind: Rückschnitt und Entfernung der aus den Fugen wachsenden Vegetation. Der SB 2 beauftragt den Außenbezirk Neukölln.
- Pilotstrecke 370 m: Die Uferbauwerke in den Abschnitten 2 - 6 weisen einen noch guten Erhaltungszustand auf. Fugenbild und Steinlage sind hier weitestgehend intakt, die Bearbeitung erfolgt im Rahmen der Fugenpflege der Unterhaltung des SB 2. Die Teststrecke wird in einem Zeitraum < 3 Jahre bearbeitet werden. Das Mauerwerk der Corneliusstraße ist im Rahmen der Sanierung instand gesetzt worden.

2. Sanierung: Pilotstrecke 370 m

Stand der Dinge

- Die Vorbereitung der Ausschreibung läuft
- Die Umsetzung ist ab August / September 2012 geplant
- Dauer der Maßnahme: ca. 6 Wochen

Was wird gemacht?

- Abschneiden der Spundwände 20 cm unter Mittelwasser
- Instandsetzung der Ziegelflachsicht (wo erforderlich)

Ziel

- In 2012: Fertigstellung der 370 m

2. Sanierung: Pilotstrecke 370 m

Umsetzung des Forumsbeschlusses vom 23.03.2009, 15. Forumssitzung

Beschluss: „Pilotprojekt 370 m“

(erarbeitet in der 3. Arbeitsgruppe Lösungsfindung am 18. März 2009, die sich aus den beiden vorangegangenen Lösungsfindungsgruppen zusammensetzte, einvernehmlich beschlossen in der 15. Forumssitzung am 23. März 2009)

Der Arbeitsgruppe ist wichtig, dass zeitnah bereits Untersuchungen zur Sanierung der Ufermauer stattfinden können und dass die Ergebnisse dieser Untersuchungen sowie die Erkenntnisse über die Ausgestaltung einer endgültigen Sanierungsvariante, die möglicherweise für lange Strecken des Kanals einsetzbar ist, in die weiteren Sanierungsüberlegungen für den Kanal mit einfließen.

Das Mediationsforum beschließt daher auf Empfehlung der 3. Arbeitsgruppe zur Lösungsfindung,

- dass für die 370 m des Landwehrkanals an denen zur Zeit Betonklötze zur Sicherung der Bäume stehen, die temporäre Maßnahme – Einbau einer Arbeitsspundwand als Fußsicherung – im Sinne eines Pilotprojekts zu einer endgültigen Lösung wird, wobei nach Sanierung der Ufermauer die Arbeitsspundwand in noch zu klärender Höhe unterhalb der Niedrigwasserlinie abgeschnitten wird und im Landwehrkanal verbleibt.
- dass das WSA unter Einbindung des Forums ein Ingenieurbüro mit der Untersuchung und Sanierungsplanung der Ufermauer

Braucht es einen Antrag zur Änderung des Forumsbeschlusses?

-> keine bautechnischen Eingriffe oberhalb der Wasserlinie, sondern nur noch Fugeninstandsetzung oder Fugenpflege

Wir machen Schifffahrt möglich.



3. Veranstaltungen: Langer Tag der Stadtnatur, 16.6.2012 am Urbanhafen

- Tiergarten
- Wedding
- Kreuzberg**
- Friedrichshain
- Prenzlauer Berg
- Pankow
- Weißensee
- Charlottenburg
- Wilmersdorf
- Spandau
- Steglitz
- Zehlendorf
- Schöneberg
- Tempelhof
- Neukölln
- Treptow
- Köpenick
- Marzahn
- Hellersdorf
- Lichtenberg
- Hohenschönhausen
- Reinickendorf

STADTÖKOLOGIE AM LANDWEHRKANAL

Führung zu Wasser und zu Lande

BVG An
BVG Ab

Samstag 16:00 bis 18:00 Uhr (2725) MERKEN

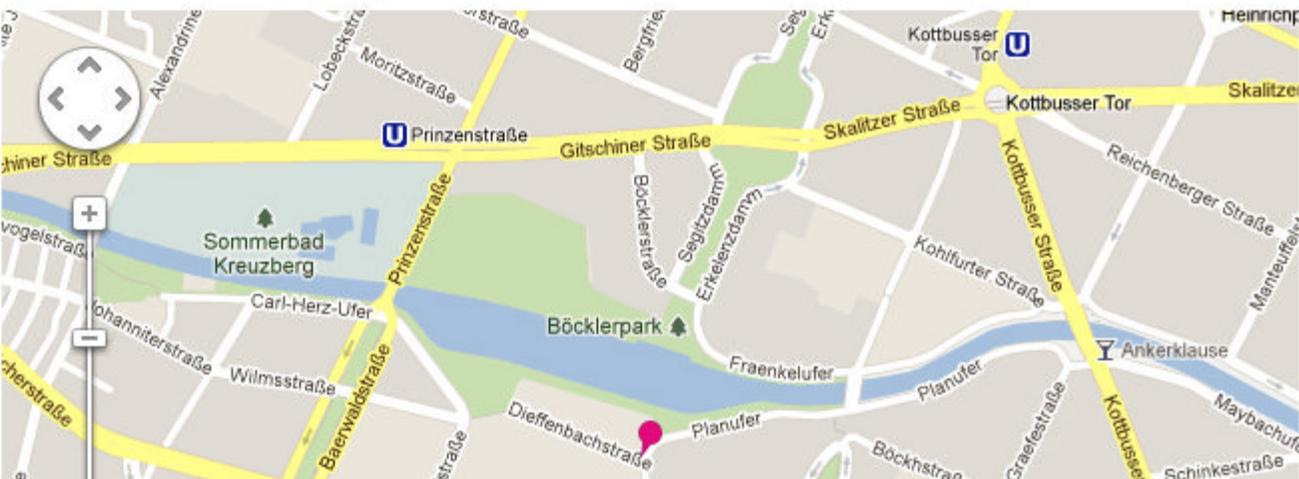
Anmeldung erforderlich, Tel: (030) 2639 4141

Treffpunkt: Planufer,

Anfahrt: U Schönleinstraße

Veranstalter: Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

Der Landwehrkanal ist Teil der Stadtökologie Berlins. Zu Wasser und zu Lande bietet der Stadtkanal Lebensraum und stellt Wanderkorridor wie Baustein der urbanen Biotopvernetzung für zahlreiche Arten aus Flora und Fauna dar. Den 400.000 Anwohnern ist er Kaltluftschneise und Naherholungsgebiet. Aber auch Berliner Stadtgeschichte, der Wandel der Zeit, die veränderte Nutzung und die künftige Sanierung spiegeln sich im Umgang mit dem Baudenkmal des Landschaftsarchitekten Peter Joseph Lenné wider.



4. Vorhaben / Planungen Dritter am Landwehrkanal Berliner Wasserbetriebe: Baumaßnahmen an Auslaufbauwerken am Landwehrkanal (1)

Nr.	Schacht-Nr. BWB	Straße	Veranlassung	Maßnahme	Planungsstand
1	17251003	Fasanenstr. / Müller-Breslau-Ufer	Gewässergütemaßnahme	Umbau Auslaufbauwerk für Regenüberlaufkanal DN 2000 (vorhandenes Maulprofil 1200 h)	Bauentwurf, geplanter Baubeginn 2012
2	16244004	Lützowufer / Herkulesbrücke	betriebliche Veranlassung	Schadensmeldung, Zugang schadhaft	keine konkrete Planung
3	16234002	Schöneberger Ufer / Genthiner Straße	betriebliche Veranlassung	Dambalkenschacht erforderlich, während Bauzeit Verschließen des Auslaufbauwerkes notwendig	keine konkrete Planung
4	16234003	Reichpietschufer / Hitzigallee	Gewässergütemaßnahme	Umbau Auslaufbauwerk für Regenüberlaufkanal DN 500 (vorhanden DN 360)	keine konkrete Planung
5	14212011	Hallesches Ufer / östl. Mehringbrücke	Gewässergütemaßnahme	Umbau Auslaufbauwerk gepl. 1,5 m x 2 m (vorhanden DN 500)	Bauentwurf, geplanter Baubeginn 2012
6	14201003	Hallesches-Tor-Brücke	Gewässergütemaßnahme	Außerbetriebnahme Auslaufbauwerk	Bauentwurf, geplanter Baubeginn 2012

4. Vorhaben / Planungen Dritter am Landwehrkanal Berliner Wasserbetriebe: Baumaßnahmen an Auslaufbauwerken am Landwehrkanal (2)

Nr.	Schacht-Nr. BWB	Straße	Veranlassung	Maßnahme	Planungsstand
7	14194003	Erkelenzdamm / Fraenkelufer	Gewässergütemaßnahme	für Neubau Regenüberlauf Dammbalkenschacht erforderlich, während Bauzeit Verschließen des Auslaufbauwerkes notwendig	keine konkrete Planung
8	14173002	Lausitzer Str. / Paul-Lincke-Ufer	Gewässergütemaßnahme	Umbau Auslaufbauwerk für Regenüberlaufkanal DN 1800 (vorhanden DN 800)	geplanter Baubeginn 2012
9	14175002	Maybachufer / Friedelstr.	Gewässergütemaßnahme	Neubau Auslaufbauwerk und Außerbetriebnahme vorhandenes Auslaufbauwerk	Bauentwurf, geplanter Baubeginn 2012
10	14166002	Wiener Brücke	betriebliche Veranlassung	Schadensmeldung, Umfang Baumaßnahme noch nicht bekannt, Untersuchung mit Tauchern beauftragt	keine konkrete Planung
11	14164003	ggü. Heckmannufer auf Lohmühleninsel	betriebliche Veranlassung	Schadhafter Düker, Umfang Baumaßnahme noch nicht bekannt	keine konkrete Planung
12	-	Baerwaldbrücke, Carl-Herz-Ufer	betriebliche Veranlassung	Schadhafter Düker,	Planung 2012/2013

4. Vorhaben / Planungen Dritter am Landwehrkanal (3)

Nr.	Aktenzeichen	Straße	Veranlassung	Maßnahme	Planungsstand
1	3.213.3 - LWK/133	Oberwasser, Unterschleuse km 1,8 li Ufer	Einleitung von Grundwasser. Bis 200m ³ /h	Umbau Bikini-Haus, Hardenbergstr.29-29D	April 2012 - 31.12.2012
2	3.213.3- LWK/132	Bereich Potsdamer Platz km 4,52 re Ufer	Einleitung Grundwasser und Entnahme von Kanalwasser im Havariefall	BV Leipziger Platz	September 2011 bis 31.12.2012
3	3.213.3- LWK/127	Bereich Staatsbibliothek km 4,15 reUfer	Einleitung von Grundwasser. Bis 34m ³ /h	Sanierung Staatsbibliothek	Juli 2010 31.07.2012
4	-	Potsdamer Platz Flottwellstraße km 4,68 beide Ufer	Bau einer Fussgänger- brücke	Fussgängerbrücke Potsdamerplatz - Senstadt	Planung 2012
5	-	Landwehrkanal km 6,1 re Ufer	Bau eines Aufzuges; Arbeitsgerüst in der Wasser- straße	Behindertengerechter Aufzug am U-Bahnhof Hallesches Tor	Planung und Umsetzung 2012

Wir machen Schifffahrt möglich.



Morgens um 08.00 im Urbanhafen!

