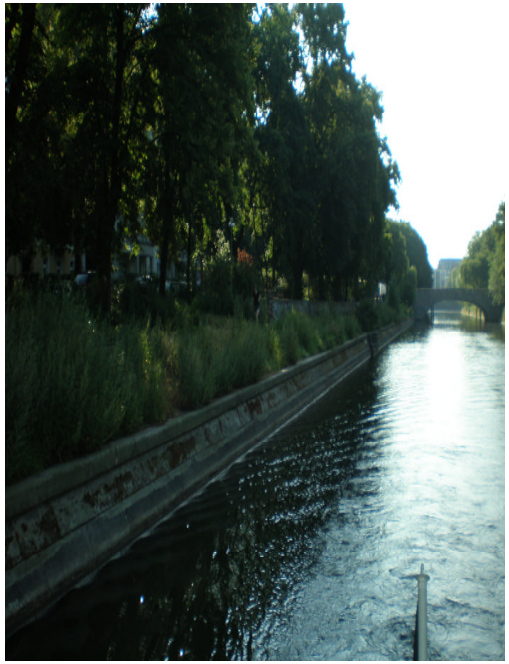
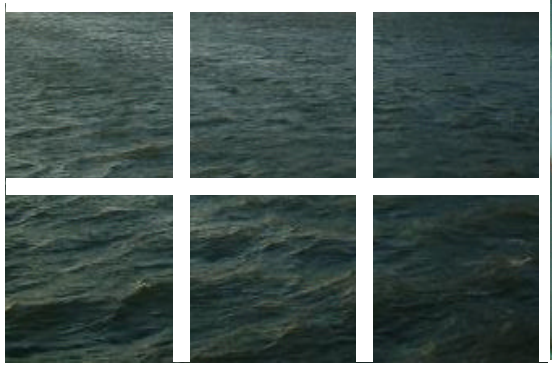
Wir machen Schifffahrt möglich.

WSV.de
Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Teststrecke „Paul-Lincke-Ufer“





WSV.de

Rückblick

- Ende März 2009 — TU Berlin, Spundwandseminar
- Anfang April 2009 — 1. Arbeitsgespräch WSA Berlin und Fa. Giken
- AK Sanierung — Vorstellung des Crush-Piler-Verfahrens und Diskussion über einen möglichen Einsatz, Durchführung einer Teststrecke
- **Forumsbeschluss** zur Durchführung einer Teststrecke mit dem Crush-Piler
- Auswahl eines Standortes in der AG Teststrecke: Paul-Lincke-Ufer
- Logistikkonzept: Machbarkeitsstudie zum Einsatz der Giken - Technik

WSV.de

Luftbild der Teststrecke LWK km 8,9

50 Meter Teststrecke für den Einsatz des Gerätes Crush Piler der Firma Giken

Geotechnischer Schnitt km 8,9 RU ! Landseitig !

Das Baugrundgutachten kann im WSA-Berlin eingesehen werden

BAW-Baugrundgutachten

Auszug

Paul-Lincke-Ufer

……als Test für vieles

– neben des Tests der Eignung des Gerätes Crush-Piler am LWK

Test

– für die Eignung verschiedener Methoden und Möglichkeiten der Beweissicherung
– für die Eignung verschiedener Methoden und Möglichkeiten der Qualitätssicherung
– für die Öffentlichkeitsarbeit

……..unabhängig vom Einbringverfahren

WSV.de

Bindung unabhängiger Ingenieurskapazitäten

Verfahren sinngemäß nach VOF (unterhalb des EU - Schwellenwerts)

Interne Regelung: WSV-Verwaltungsvorschrift 2108

Notwendigkeit der Vergabe aufgrund personeller Engpässe

Durchführung eines beschränkten Teilnehmerwettbewerbes

Vorauswahl der Bewerber nach folgenden Kriterien:

a) Erfahrung in der Objekt- und Tragwerksplanung

b) nationale und internationale Erfahrungen bei der kompletten Planung und Durchführung von Projekten aus dem Verkehrsbau

c) Erfahrung auf dem Gebiet der Bauüberwachung

d) Erfahrungen auf dem Gebiet der Qualitätssicherung

e) Erfahrungen mit Bauherrenvertretungen

f) nationale Referenzen außerhalb der WSV

WSV.de

Formulierung der Aufgabenstellung

- Objekt und Tragwerksplanung
- Erstellung der Verdingungsunterlagen
- Erstellung eines Beweis- und Qualitätssicherungskonzepte (Vermessung, Bautechnik, Erschütterungen, Immission etc.)
- fachliche Begleitung des WSA-Berlin vor Ort
- Auswertung des Baubetriebes (Verfahren) Teststrecke
- Auswertung des Baubetriebes (Verfahren) Maybachufer
- Auswertung des Baubetriebes (Verfahren) Abschnitte 1 bis 6
    - Kosten, Zeit, Verfahren, Logistik
    - Beweis- und Qualitätssicherungmaßnahmen
- Ergebnisdarstellung
- Auf die Gesamtsanierung gerichtete Handlungsempfehlung

WSV.de

Durchführung des Verfahrens

– Verfahrensdurchführung sinngemäß VOF

– intern nach der WSV-VV 2108 (Festlegung von Auswahl- und Auftragskriterien)

– von sechs ausgewählten Büros nahmen fünf am Teilnahmewettbewerb teil

– drei Büros wurden zu Auftragsgesprächen eingeladen

– alle drei Büros nahmen die Einladung an

– In Auswertung des Verfahrens konnte der Vertrag mit dem Büro Obermeyer abgeschlossen werden

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!