

Wir machen Schifffahrt möglich.

# Einbau von Spundbohlen



Wir machen Schifffahrt möglich.



## selbstschreitende Spundwandpresse



Abschnitt 5 LWK

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Hydropress



Quelle: RTG GmbH



29.04.2009

AK Sanierung Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

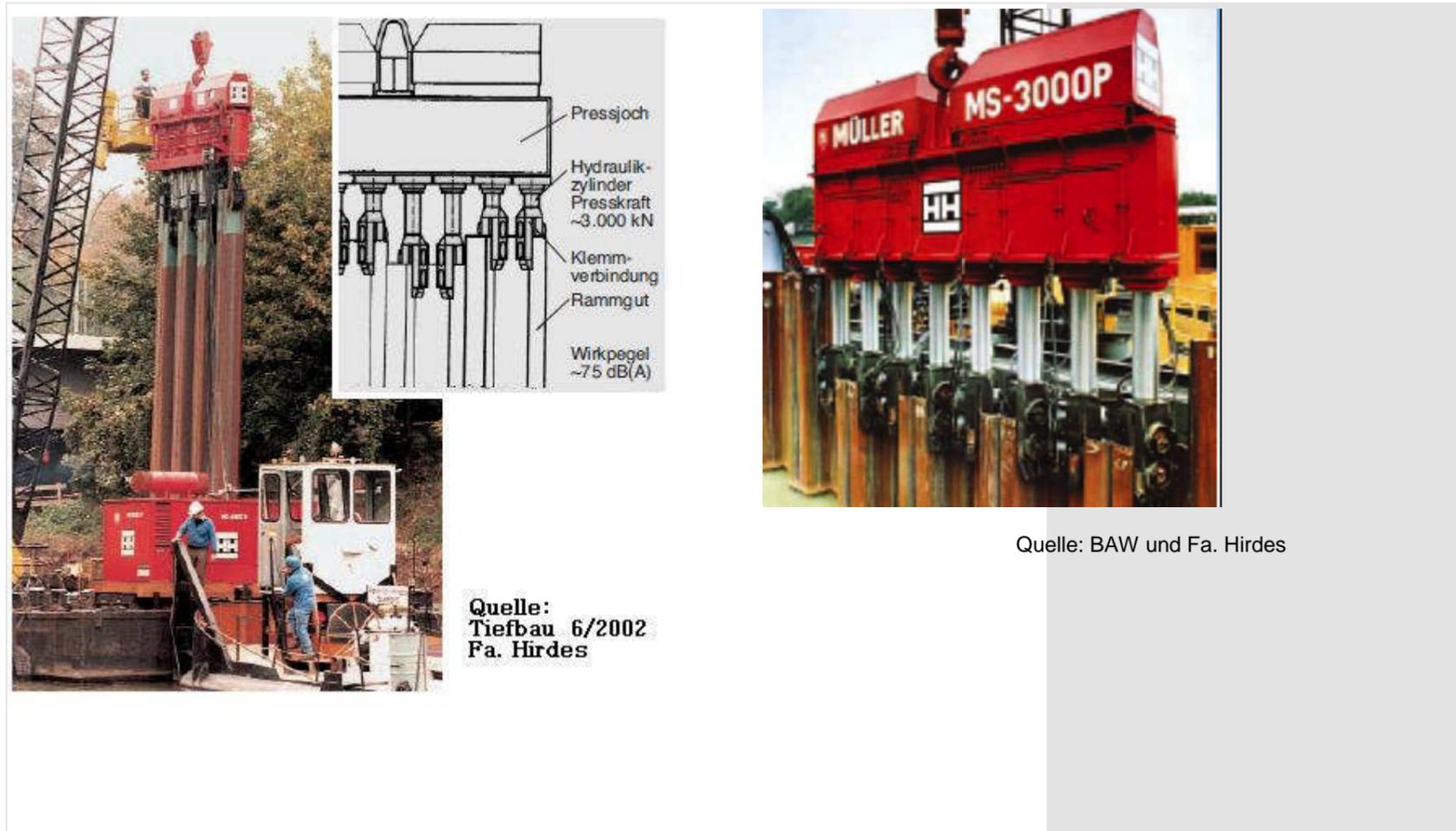
Quelle: ABI Group

S3

Wir machen Schifffahrt möglich.



## freireitende Spundwandpresse



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Rütteln



-freireitender Rüttler

Quelle: Bilfinger & Berger



-mäklergeführter Rüttler

Quelle: Tiesler Bau

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Rammen



- Dieselramme
- Hydraulikramme
- Luftramme
- Freifallhammer

Quelle: WSA-B / Fa. Mette

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Abschnitt 1

### Vorbohren mit Bodenaustausch

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Bohrgerät 1



Bohrgerät auf einen Ponton

Quelle: Mast Grundbau

29.04.2009

AK Sanierung Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

S8

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Bohrgerät 2 Bild 1



Quelle: Mette / Dr.-Ing. PAPROTH GmbH & Co. KG

29.04.2009

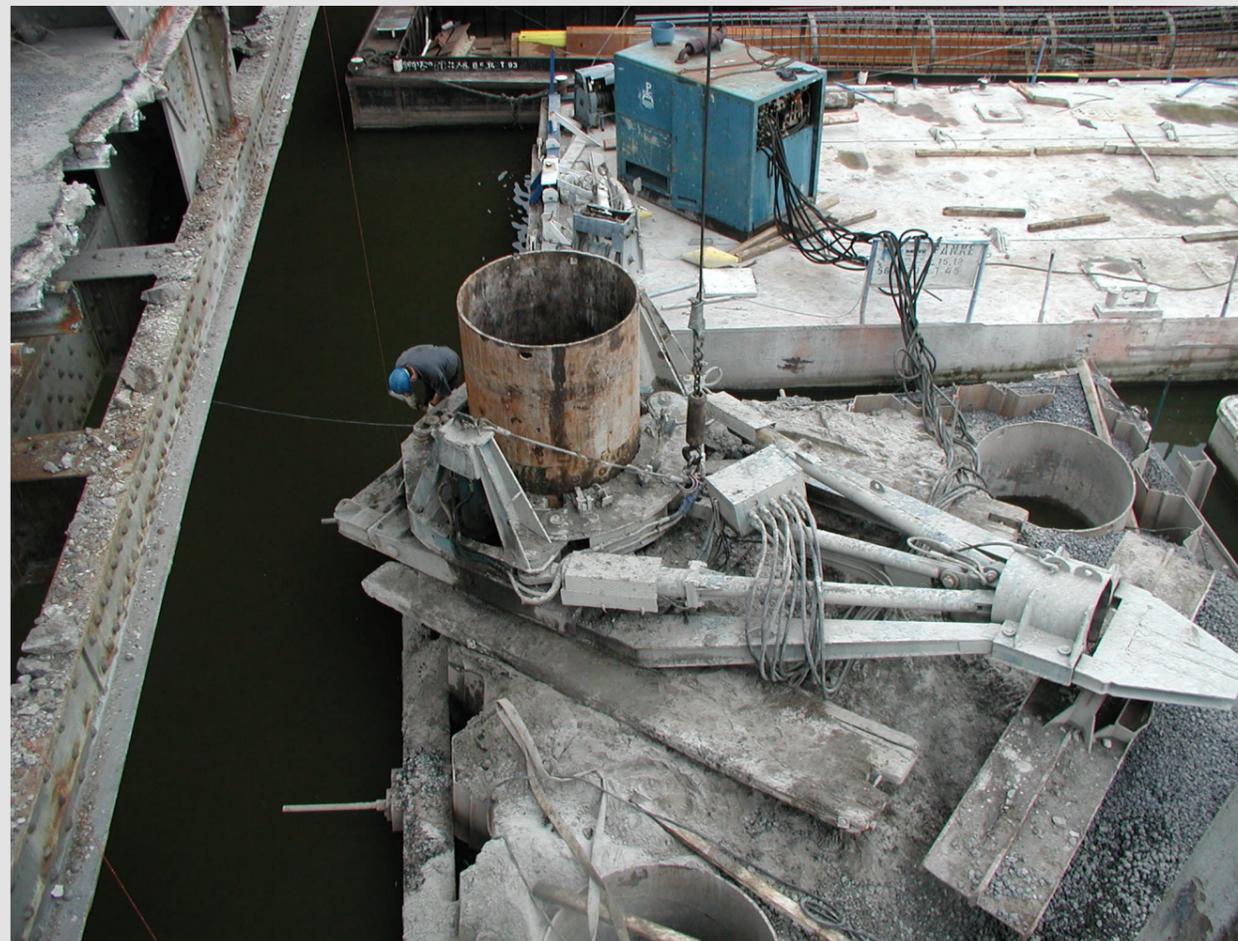
AK Sanierung Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

S9

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Bohrgerät 2 Bild 2



29.04.2009

AK Sanierung Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

Quelle: Mette / Dr.-Ing. PAPROTH GmbH & Co. KG

S10

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Bohrgerät 2 Bild 3, beengte Verhältnisse

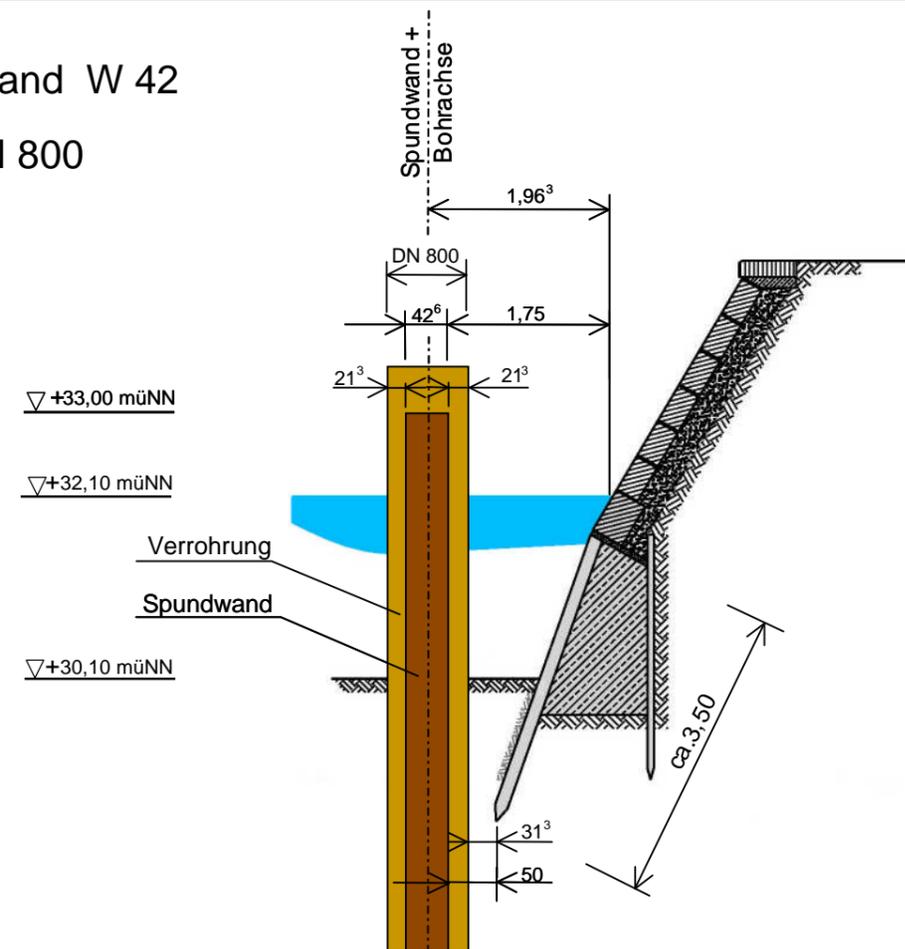


Quelle: Mette / Dr.-Ing. PAPROTH GmbH & Co. KG

## Vorbohren

Breite Spundwand W 42

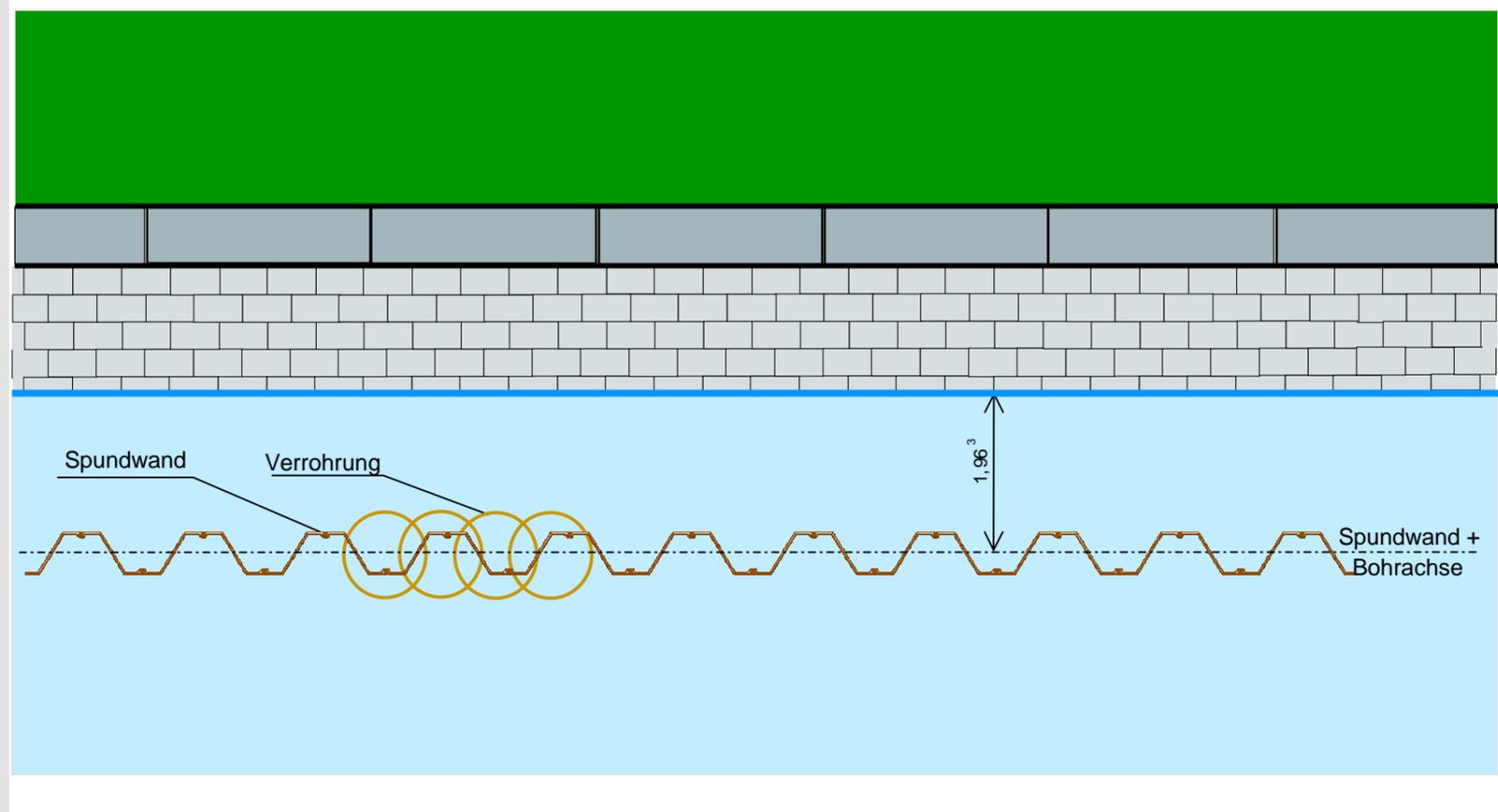
Verrohrung DN 800



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Vorbohren



Wir machen Schifffahrt möglich.



## Crush – Pile – System Bild 1



Quelle: Wasserstraßenneubauamt Berlin

29.04.2009

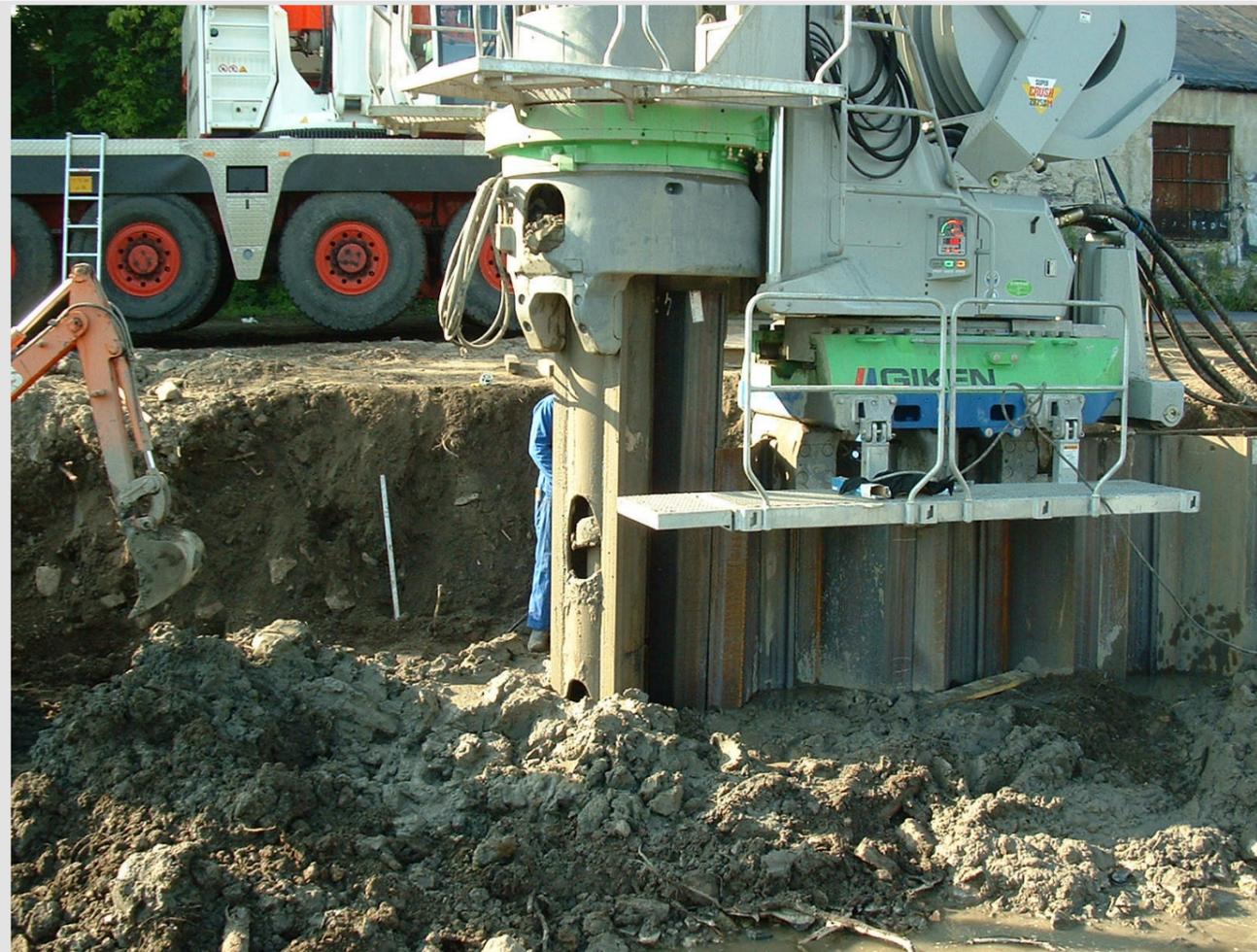
AK Sanierung Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

S14

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Crush – Pile – System Bild 2



Bodenaustrag

29.04.2009

AK Sanierung Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

Quelle: Wasserstraßenneubauamt Berlin

S15

Wir machen Schifffahrt möglich.

## Crush – Piler im Detail



29.04.2009

AK Sanierung Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

Quelle: Wasserstraßenneubauamt Berlin

S16

Wir machen Schifffahrt möglich.

## Crush – Piler im Detail



29.04.2009

AK Sanierung Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

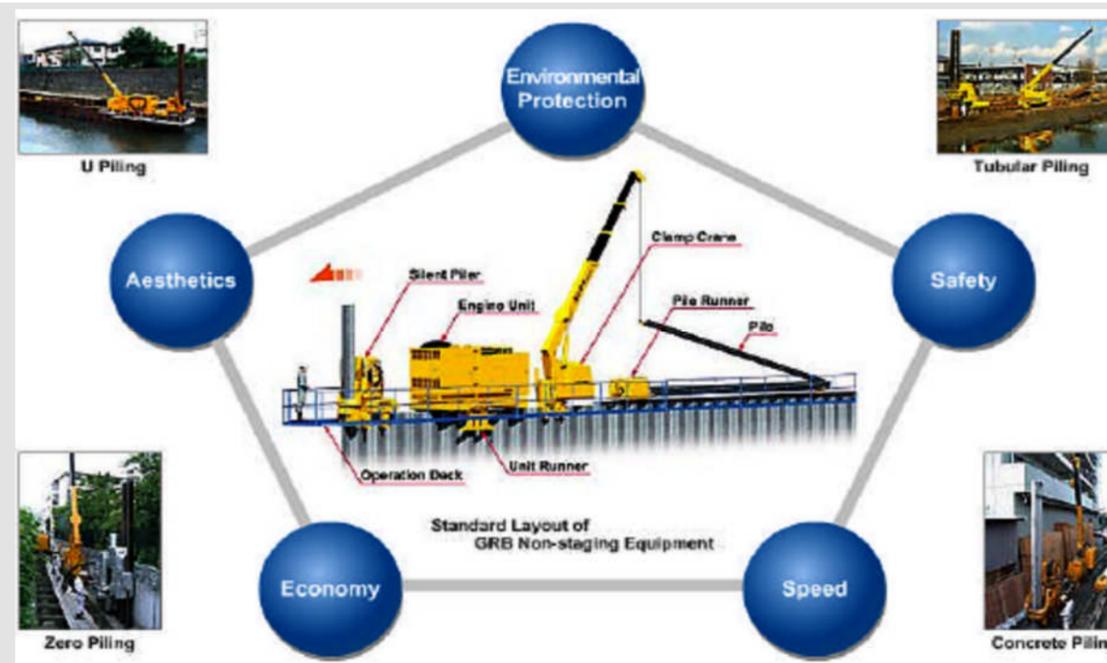
Quelle: Wasserstraßenneubauamt Berlin

S17

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Mögliche Baustellenversorgung



Quelle: Giken

Wir machen Schifffahrt möglich.

## Fazit

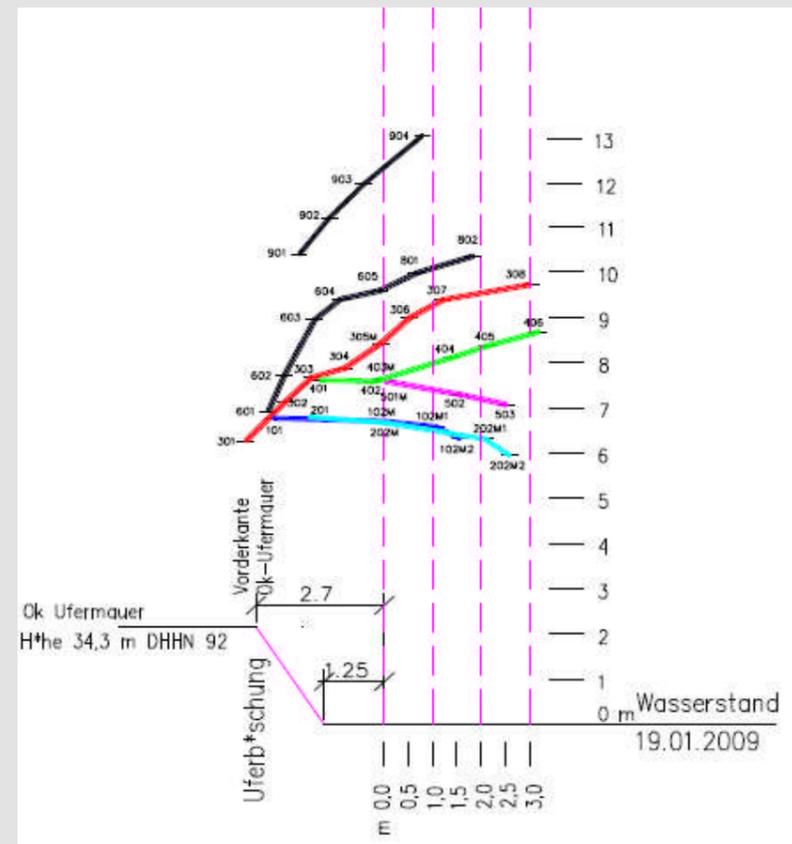


Weiterentwicklung der bestehenden Technologien  
für die Randbedingungen am LWK

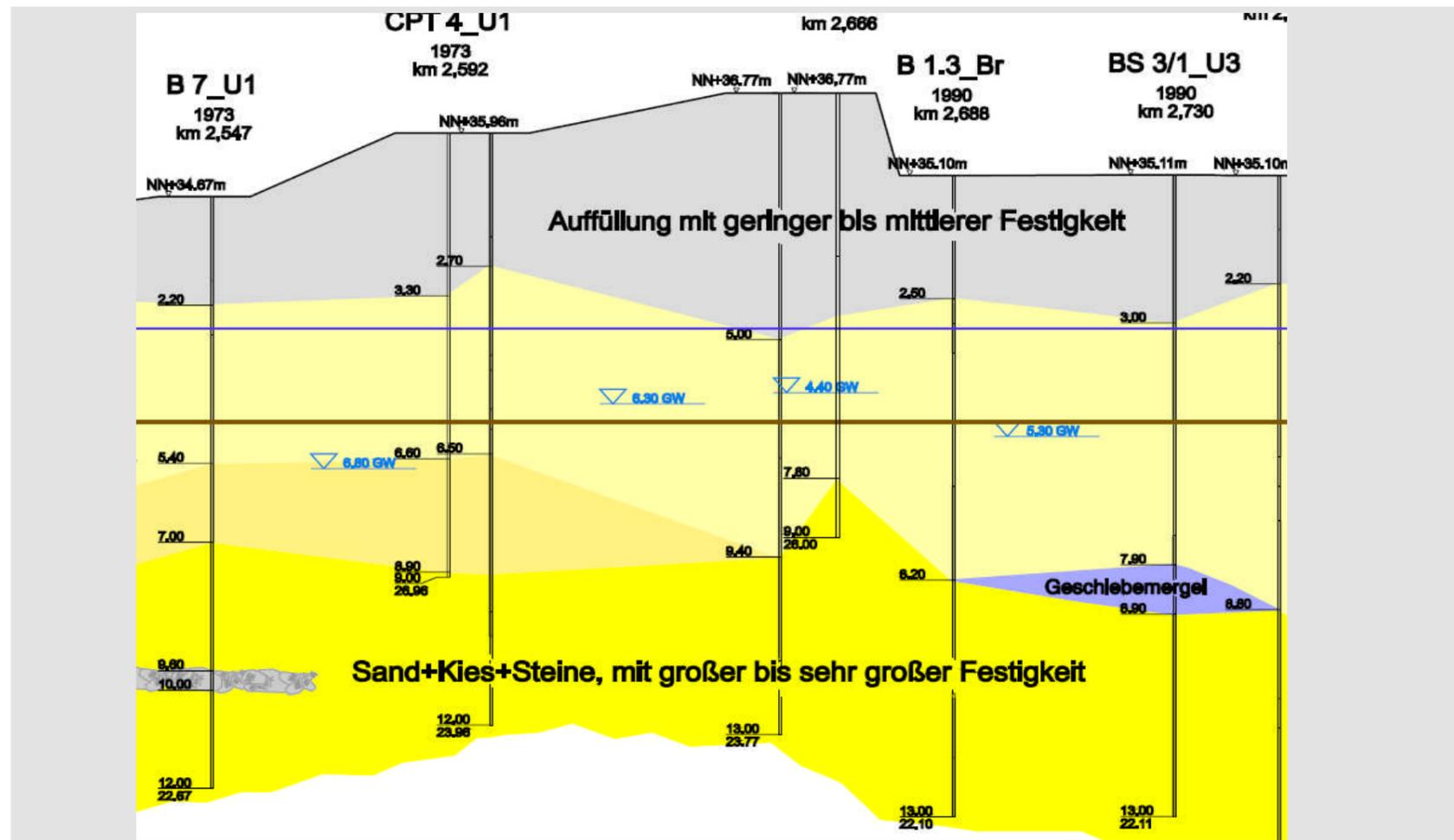
Wir machen Schifffahrt möglich.



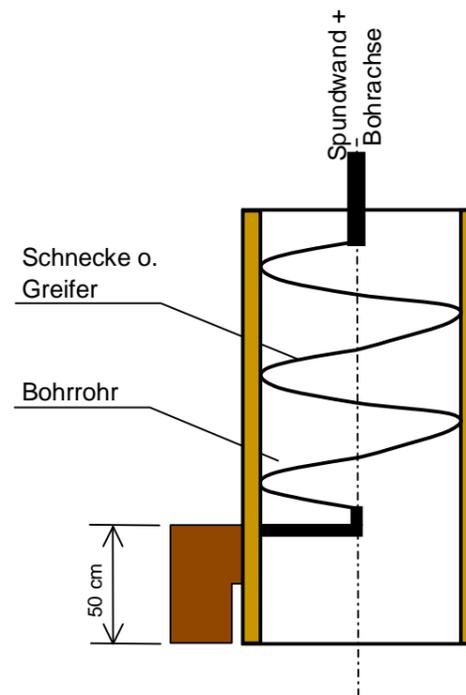
## Geringe Bauhöhen



# Baugrund



## Vorbohren, Anforderungen 1



## Vorbohren, Anforderungen 2

- Verrohrung muss 0,50 m der Bohrschnecke oder dem Greifer vorausseilen
- Pressdruck muss in Abhängigkeit des Baugrundes fest definiert werden
- keine Bodenumlagerungen durch das Vorbohren
- ausgeglichene Bodenbilanz

- .
- .
- .
- .
- .
- .

## Weiterentwicklung der bestehenden Verfahren

- Planung eines Feldversuches
- Suche nach geeigneten Grundstück
- Geotechnische Erkundungen durch die BAW (gleiche Bodenparameter)
- Durchführung des Feldversuches Sommer 2009
- Auswertung des Feldversuches

Wir machen Schifffahrt möglich.



## Geotechnische Messungen durch die BAW



**Sondier-LKW der BAW**

Quelle: BAW

Wir machen Schifffahrt möglich.



**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**



**landwehrkanal berlin**

