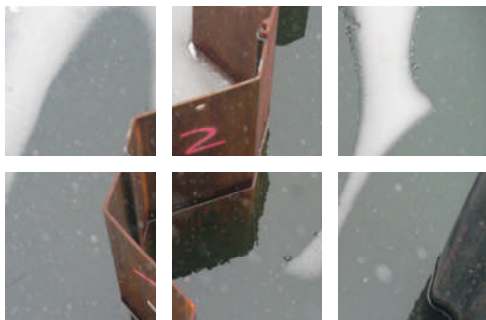


Wir machen Schifffahrt möglich.

Schifffahrt auf dem Landwehrkanal Arbeitstreffen am 08.03.2010



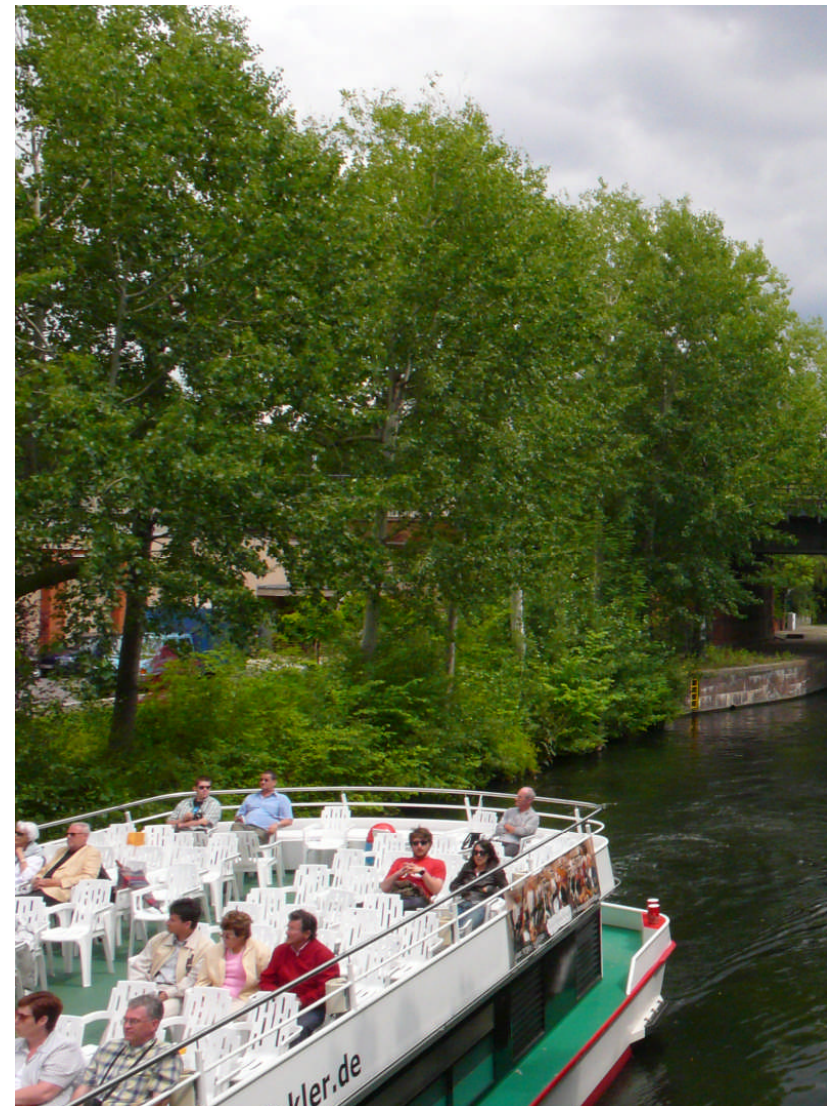
Wir machen Schifffahrt möglich.



Schifffahrt auf dem Landwehrkanal Arbeitstreffen am 08.03.2010

- Stand der Winterbaumaßnahmen 2009/2010
- Szenarien für die Verlängerung der Wintersperrzeit nach Ostern (06.04. – 30.04.2010)
- Was wird trotz verlängerter Bauzeit bis 30.04.2010 nicht fertig werden?
- Ergebnisbericht der Prüfung „Welche Möglichkeiten gibt es, die geplante Sperrzeit, die am 30.04. endet, einzuhalten?“
- Sammlung von Interessen und Bedürfnissen in Bezug auf mögliche Bauzeiten über die Winterbauzeit hinaus für einen längerfristigen Zeitraum

08.03.2010 S2 Dr. Annette Ernst



Baumaßnahmen Winter 2009/2010

Zielsetzung

1. Abschluss der 2008/2009 begonnenen wasserseitigen Baumsicherung auf den 370 m des Kanals, in denen Bäume landseitig durch Anbindungen an Betonwürfel gesichert wurden
2. Sanierung der Schadensstelle am Maybachufer
3. Ausführung Teststrecke (Crush Piler)





LANDWEHRKANAL
LWK km 0,00 bis 10,73

1000 m

Legende:
 > Schleuse
 — Brücke
 ● Kilometerpunkt

(c) Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin.
Kartenstelle für den Bereich der WSD Ost, 07/2007

Wasser- und Schifffahrtsamt Berlin

Baumaßnahmen Winter 2009/2010

Zielsetzung

1. Abschluss der 2008/2009 begonnenen wasserseitigen Baumsicherung auf den 370 m des Kanals, in denen Bäume landseitig durch Anbindungen an Betonwürfel gesichert wurden
2. Sanierung der Schadensstelle am Maybachufer
3. Ausführung Teststrecke (Crush Piler)



370 m wasserseitige Baumsicherung

1	Corneliusstraße	204 m
2	Herkulesufer	34 m
3	Schöneberger Straße	23 m
4	Tempelhofer Ufer (Möckernbrücke)	17 m
5	Tempelhofer Ufer (U-Bahnhof Möckernbrücke)	49 m
6	Tempelhofer Ufer (Großbeerenbrücke/ U-Bahnhof Möckernbrücke)	43 m



Baumaßnahmen Winter 2009/2010

1	Corneliusstraße	204 m
2	Herkulesufer	✓ 08/09
3	Schöneberger Straße	✓ 08/09
4	Tempelhofer Ufer (Möckernbrücke)	17 m
5	Tempelhofer Ufer (U-Bahnhof Möckernbrücke)	✓ 08/09
6	Tempelhofer Ufer (Großbeerenbrücke/ U-Bahnhof Möckernbrücke)	43 m



Abschnitt 1: Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

Ist aus 2008/2009:

112 eingebrachte Einzelbohlen auf $L = 71$ m
Spundbohlenlänge 10,00 m

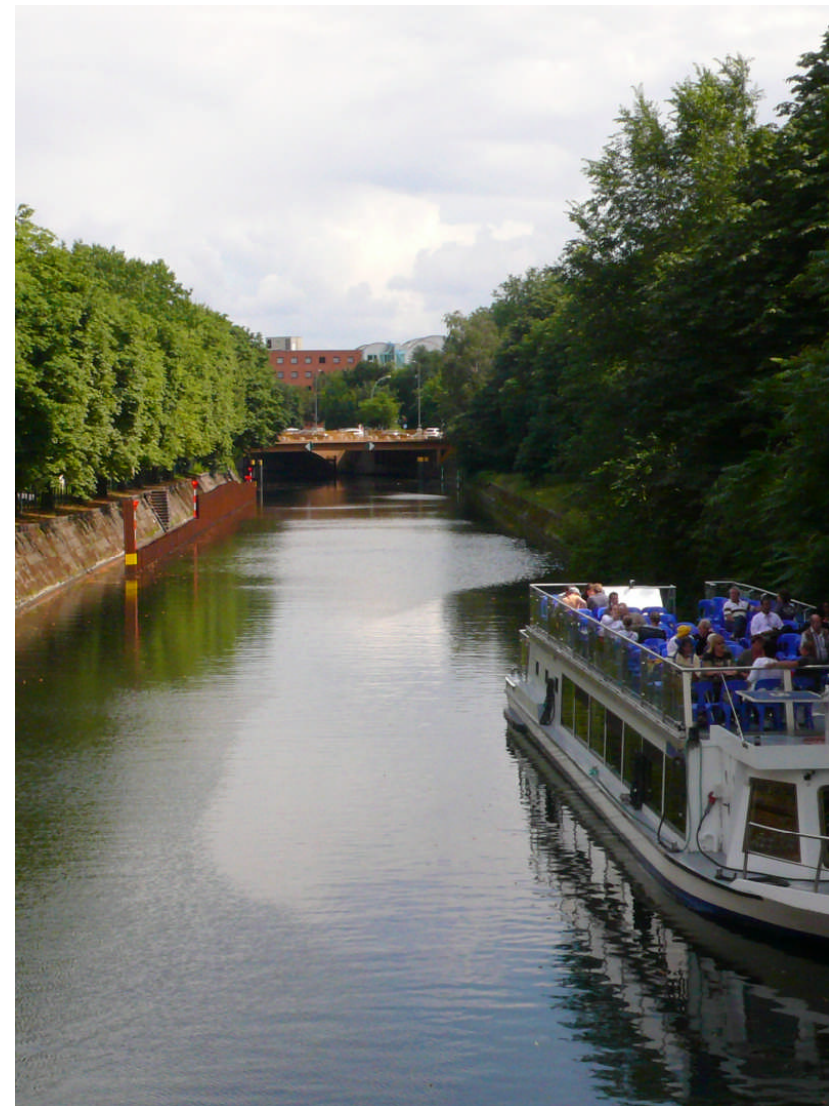
55 eingebrachte Einzelbohlen auf $L = 35$ m
Spundbohlenlänge 6,00 m

**08/2009 Ausschreibung zur Fertigstellung
der 204 m**

**Aufhebung der beschränkten
Ausschreibung am 16.10.2009**

**§ 26 Nr. 1c VOB/A
(andere schwerwiegende Gründe)**

„...die den Angeboten zugrunde gelegten Preisermittlungen
nicht erkennen lassen, dass der wirtschaftliche Einsatz der
Haushaltsmittel entsprechend der Bundeshaushalts-
ordnung (BHO) gewährleistet ist.“



Abschnitt 4: Tempelhofer Ufer km 5,2

Stand

- Eingebrachte Spundwand
- Fertiggestellte Verlängerung des Einlaufbauwerkes der BWB

Ausstehende Schritte

- Hinterfüllung der Spundwand
- Sanierung der Ziegelflachsicht
- Steinschüttung
- Setzen der Schifffahrtszeichen



Trotz Bauverzug wegen der Eislage noch bis 31.03.2010 machbar!

Option: 30.04.2010



Abschnitt 6: Tempelhofer Ufer km 5,5 – 5,6

Stand

- Eingebrachte Spundwand
- Teilverfüllung
- Lösen der Baumanbindungen an den Linden 25 – 28 + Abtransport der 8 Betonwürfel

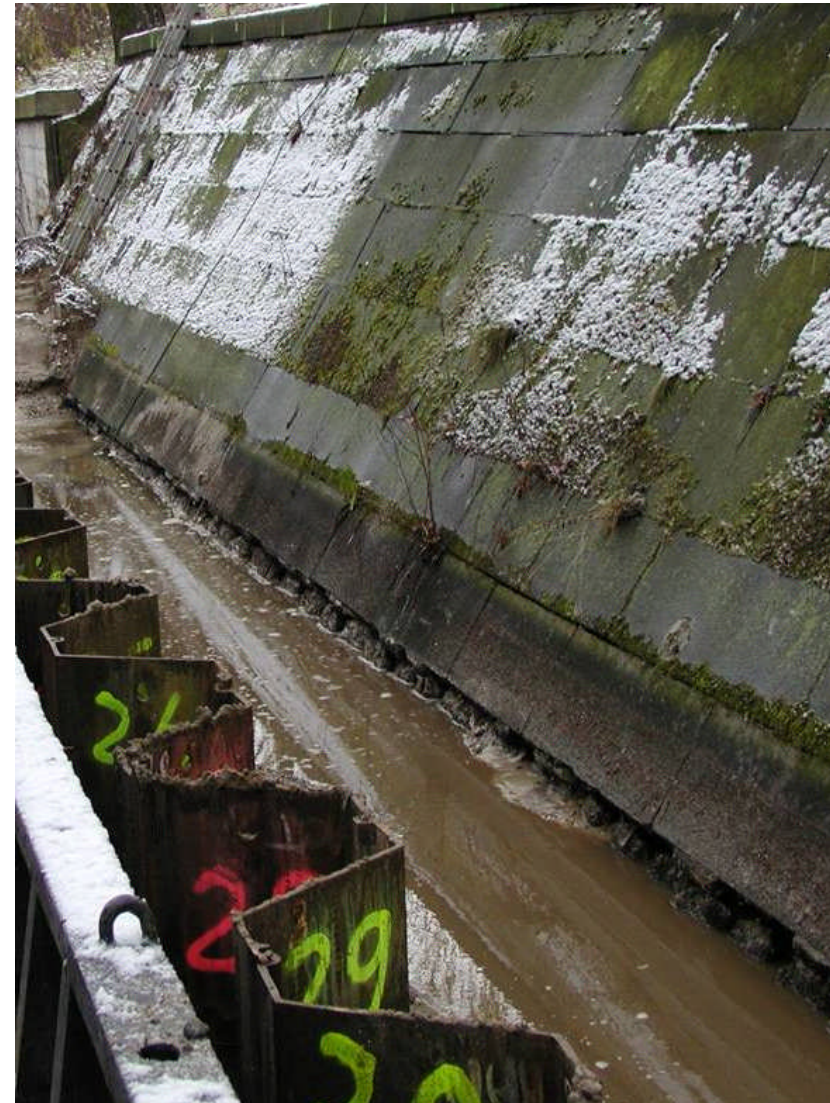
Ausstehende Schritte

- Sanierung der Ziegelflachsicht
- Endhinterfüllung der Spundwand
- Steinschüttung
- Setzen der Schifffahrtszeichen



Trotz Bauverzug wegen der Eislage noch bis 31.03.2010 machbar

Option: 30.04.2010



Baumaßnahmen Winter 2009/2010

1	Corneliusstraße	204 m
2	Herkulesufer	✓
3	Schöneberger Straße	✓
4	Tempelhofer Ufer (Möckernbrücke)	✓
5	Tempelhofer Ufer (U-Bahnhof Möckernbrücke)	✓
6	Tempelhofer Ufer (Großbeerenbrücke/ U-Bahnhof Möckernbrücke)	✓



Baumaßnahmen Winter 2009/2010

Zielsetzung

1. Abschluss der 2008/2009 begonnenen wasserseitigen Baumsicherung auf den 370 m des Kanals, in denen Bäume landseitig durch Anbindungen an Betonwürfel gesichert wurden
2. **Sanierung der Schadensstelle am Maybachufer**
3. Ausführung Teststrecke (Crush Piler)



Wir machen Schifffahrt möglich.

Maybachufer km 8,1 – 8,2

Stand

Durch HDI-Wand gesichertes Ufer

Ausstehende Schritte

Spundwandarbeiten und Verfüllung
(wenn 15.03., dann bis 29.04.2010)
Injektions- und Mauerwerksarbeiten
(wenn 15.03., dann bis 16.06.2010)

Zeitkritische Maßnahme seit Baubeginn!



Baumaßnahmen Winter 2009/2010

Zielsetzung

1. Abschluss der 2008/2009 begonnenen wasserseitigen Baumsicherung auf den 370 m des Kanals, in denen Bäume landseitig durch Anbindungen an Betonwürfel gesichert wurden
2. Sanierung der Schadensstelle am Maybachufer
3. **Ausführung Teststrecke (Crush Piler)**



Teststrecke Crush Piler : Paul – Lincke – Ufer km 8,9

GIKEN Europe B.V. als Hauptauftragnehmer
Pressen mit integrierter Bohrhilfe

Otto Mette Wasserbau GmbH & Co. KG als
Subunternehmer Infrastruktur/Handling

Ursprungsplanung

08.02.2010 Baustelleneinrichtung

15.02.2010 Beginn Spundwandarbeiten



**Wegen Verzug durch die Eislage über den
31.03.2010 reichend**

Option: 30.04.2010

22.03.2010 Baustelleinrichtung

13./14. KW Spundwandarbeiten

Anschließend Hinterfüllung der Spundwand



Wintersperrzeit des Landwehrkanals 2009/2010

- **30.07.2009 Information an die Schifffahrt**

Sperrung 02.11.2009 – 31.03.2010

Optional 06.04.2010 – 30.04.2010

- Schifffahrtspolizeiliche Anordnung

Nr. 179/2009 vom 15.09.2009

Sperrung 02.11.2009 – 31.03.2010

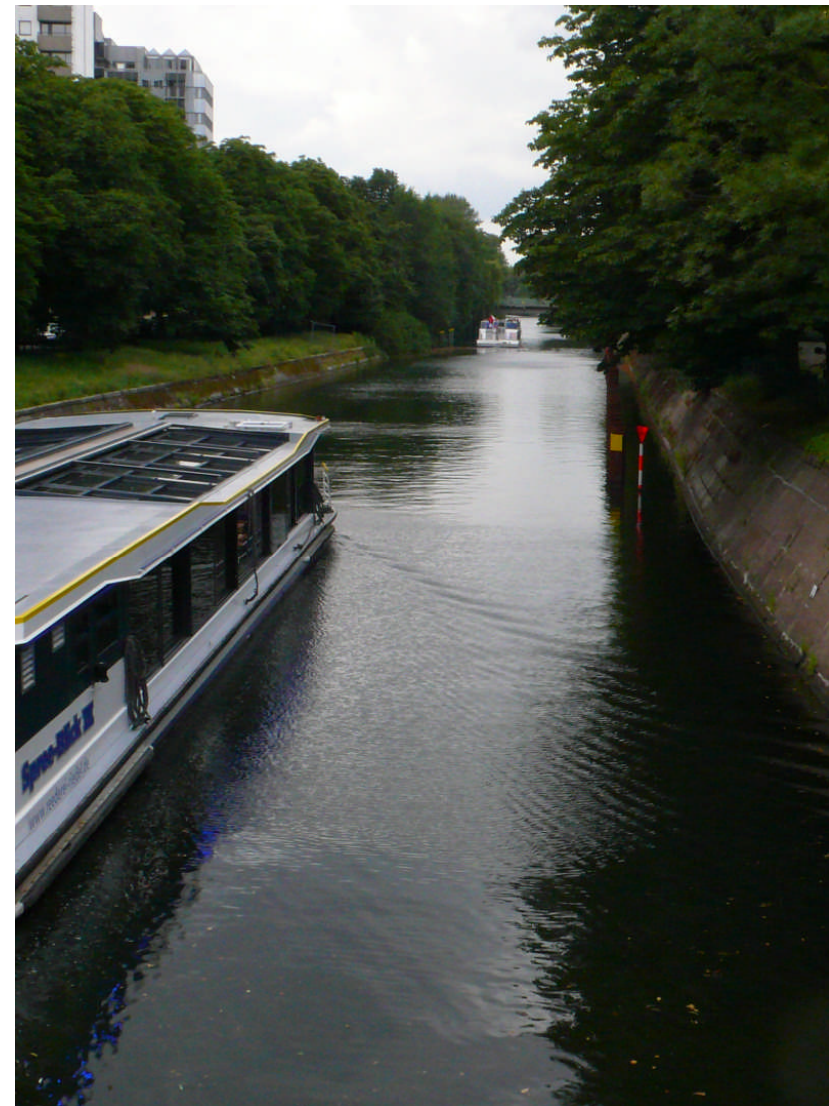
- Schifffahrtspolizeiliche Anordnung

Nr. 230/2009 vom 21.12.2009

Sperrung auf Widerruf wegen starker
Eisbildung und anhaltender Frostperiode

- **08.02.2010 21. Mediationsforum und**
15.02.2010 eMail an die Schifffahrt

Information an die Schifffahrt über
Fortsetzung der Sperrzeit nach Ostern
wegen Bauverzug durch Eis



Wir machen Schifffahrt möglich.



Wiederherstellung der Verkehrssicherheit

04.03.2010

Beginn der Peilung und Räumarbeiten
vom Spreekreuz bis zur Möckernbrücke

Einsatz des Peilschiffs „Waschbär“



Szenario I für die Sperrung vom 06.04. - 30.04.2010

Arbeiten am Paul-Lincke-Ufer + Maybachufer + Tempelhofer Ufer

Sperrung von LWK km 0,0 (Abzweig aus der SOW) Spreekreuz
bis LWK km 9,5 (Abzweig Neuköllner Schifffahrtskanal)

Keine Einfahrt in den gesperrten Bereich:

- Manuell betriebene Boote und Fahrzeuge bis 5 PS, durchfahrende Schifffahrt und Nutzer im gesperrten Bereich (Weitere Nutzung der Ausweichstandorte)

Ausnahmen

- Gewässerreinigung des Senats nach Einreichung eines Fahrplans
- Rettungsgasse für Notfälle
- WSV, WSP
- Auf Antrag: vom Neuköllner Schifffahrtskanal zu Berg bis zur Oberschleuse
- Auf Antrag: zwischen Spreekreuz und Unterschleuse

Kennzeichnung:

A1 km 0,0 Entfernung des Zusatzschildes

A1 km 9,5 Sperrtonne

Szenario II für die Sperrung vom 06.04. - 30.04.2010

Arbeiten am Paul-Lincke-Ufer + Maybachufer (Tempelhofer Ufer fertig gestellt)

Sperrung

von LWK km 7,7 (Admiralsbrücke)

bis LWK km 9,5 (Abzweig Neuköllner Schifffahrtskanal)

Keine Einfahrt in den gesperrten Bereich:

- Manuell betriebene Boote und Fahrzeuge bis 5 PS, durchfahrende Schifffahrt und Nutzer im gesperrten Bereich (Weitere Nutzung der Ausweichstandorte)

Ausnahmen

- Gewässerreinigung des Senats nach Einreichung eines Fahrplans
- Rettungsgasse für Notfälle
- WSV, WSP
- Auf Antrag: vom Neuköllner Schifffahrtskanal zu Berg bis zur Oberschleuse

Szenario II für die Sperrung vom 06.04. - 30.04.2010

Arbeiten am Paul-Lincke-Ufer + Maybachufer (Tempelhofer Ufer fertig gestellt)

Sperrung

von LWK km 7,7 (Admiralsbrücke)
bis LWK km 9,5 (Abzweig Neuköllner Schifffahrtskanal)

- Nutzer außerhalb des gesperrten Bereiches (z.B. Urbanhafen, Esplanade, Wehrgraben) können zu Tal ausfahren
- Auf Antrag: Bergfahrten – Abstimmung erforderlich, um Begegnungen auszuschließen

Achtung!

- Keine Einfahrt von manuell betriebenen Booten und Fahrzeugen bis 5 PS von km 0,0 möglich, da an der Unterschleuse nur SMS-Betrieb

Kennzeichnung

A1 km 0,0 Entfernung des Zusatzschildes

A1 km 7,7 und 9,5 Sperrtonnen

Was wird am 30.04.2010 nicht fertig sein?

Maybachufer

Injektions- und Mauerwerksarbeiten
(wenn 15.03., dann bis 16.06.2010)



Szenario III



Szenario ?



Corneliusstraße

Fertigstellung der 204 m Spundwand
und Hinterfüllung zur wasserseitigen
Baumsicherung



Szenario ?



Szenario III nach der Sperrzeit ab 01.05.2010

Abschluss der Arbeiten am Maybachufer zwingend erforderlich

Können die Massiv- und Tiefbauarbeiten am 15.03. einsetzen, sollten diese bis zum 30.04.2010 abgeschlossen sein.

**Freigabe ab 01.05.2010 mit
schifffahrtspolizeilichem Hinweis**
auf Behinderungen durch liegende
Baufahrzeuge bei km 8,1 - 8,2

Kennzeichnung
Baustellenschild
vor und nach der Baustelle



Abschnitt 1: Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

Aufhebung der beschränkten Ausschreibung am 16.10.2009

AG „Umgang mit den Bäumen“ am
17.12.2009 - Veränderung Baumanbindung

Veto aus der AG „Umgang mit den Bäumen“
gegen die modifizierte Baumanbindung

Forderungen aus der AG „Umgang...“:

1. Unabhängiges Gutachten zum
Erfordernis der Baumanbindung
2. Umbau ohne zusätzliche Fundamente

„Lösung“ aus der AG „Umgang...“:

**Unmittelbares Fortsetzen der Arbeiten
an der Corneliusstraße mit dem
Equipment der Teststrecke**



Abschnitt 1: Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

Das WSA Berlin prüfte

mit den Erfahrungen aus den bisherigen Vergaben am LWK

die Möglichkeit der Fortsetzung der Arbeiten an der Corneliusstraße

vorbehaltlich der Erfahrungen aus der Realisierung der Teststrecke:

- Vergaberecht
- Haushaltsmittel
- Möglichkeit der Fa. GIKEN
- Bauzeit
- Schifffahrt



Einziger Weg: Öffentliche Ausschreibung

Dauer der Vergabe: 12 – 14 Wochen

08.03.2010 S24 Dr. Annette Ernst



Szenario „Wann“ ?



Abschnitt 1: Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

Ergebnisbericht der Prüfung „Welche Möglichkeiten gibt es, die geplante Sperrzeit, die am 30.04. endet, einzuhalten?“

Bauzeit an der Corneliusstraße optimieren

- Verlegung der Teststrecke vom Paul-Lincke-Ufer zur Corneliusstraße

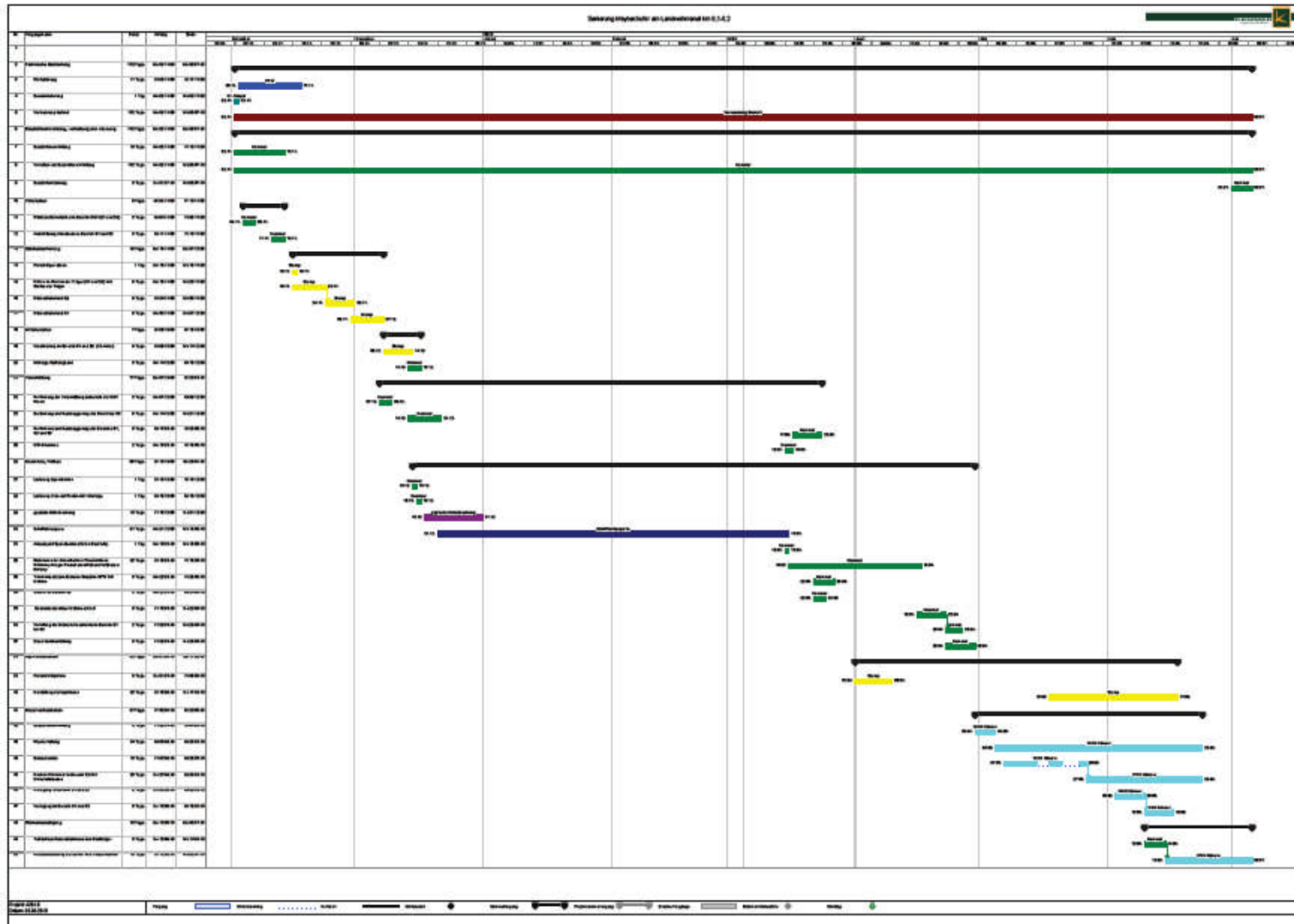
Bauzeit grundsätzlich optimieren (Alle Maßnahmen)

- Optimierung der Arbeitsprozesse
- Arbeitszeitverlängerung (Schichtbetrieb)
- Überprüfung des Arbeitskräfteeinsatzes

Wir machen Schifffahrt möglich.



Bauzeitenplan Mavbachufer



Wir machen Schifffahrt möglich.



Bauzeitenplan Abschnitt 4 + 6

