

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

39. Mediationsforum am 28.1.2013

Eiszeit am Landwehrkanal



Wir machen Schifffahrt möglich.

Mediation „Zukunft Landwehrkanal“

Aktuelle Themen: Abschlussvereinbarung



Innerhalb der WSV arbeiten folgende Personen inhaltlich an der Vereinbarung:

- WSD Ost, Herr Hildebrandt, Herr Bärthel, Herr Hädicke
- WSA Berlin, Herr Scholz, Herr Dohms, Frau Bodenmeier



Themen der Mediationsvereinbarung aus WSV-Sicht:

- Wie wird der Prozess gestaltet bis zur Umsetzung der Zielvariante?
- Wie wird der begleitende Beteiligungsprozess gestaltet?
- Welche offenen Themen gilt es noch und wie zu bearbeiten?

Zeitplan:

- Wie sieht der zeitliche Rahmen für die Abschlussvereinbarung aus?

Mediation „Zukunft Landwehrkanal“

Aktuelle Themen: Dokumentation

Warum braucht es eine Dokumentation?

- Chronologische Gesamtdarstellung des Verfahrens
- Nutzbarmachung von Information und Erfahrung
- Abschluss eines Entwicklungsprozesses und Pionierprojektes der WSV
- Symbol einer gemeinsamen mehrjährigen Arbeit

Vorgehensweise

Im Sinne der Mediation: Gemeinsame Entwicklung der Dokumentation fußend auf einem Vorschlag von LWK-P mit allen am Verfahren Mitwirkenden.

Die Umsetzung erfolgt durch eine gemeinsame Festlegung der Themenfelder. Die Beteiligten des Mediationsforums sind Interviewpartner und Statementgeber. Über die Jahre entstandene Fotopools und Fotodokumentationen können herangezogen werden.

Zeitplan

Parallel zur Mediationsvereinbarung

Wir machen Schifffahrt möglich.

Mediation „Zukunft Landwehrkanal“

Aktuelle Themen: Evaluation



Im Auftrage des BMVBS findet eine **unabhängige Evaluierung** der Mediation statt.

- Die durchführende Einheit, das „Bundesamt für zentrale Dienste und offene Vermögensfragen“ (BADV) ist kein Verfahrensbeteiligter des Mediationsverfahrens.
- Zur Garantie der Unabhängigkeit finden keine inhaltlichen oder methodischen Abstimmungen mit dem Forum statt.

Wir machen Schifffahrt möglich.



Unterhaltungskonzept der WSV am Beispiel des Landwehrkanals



26.01.2015 LWK1

Wir machen Schifffahrt möglich.



Unterhaltungskonzept 2013

Landwehrkanal gemäß WSV-Routine (SB 2 und ABZ 2)



Bauwerksinspektion (BWI-Ufer) nach VV WSV 1116 und 2101



Peilungen



Taucheruntersuchung



Wir machen Schifffahrt möglich.



Unterhaltungskonzept 2013

Landwehrkanal gemäß WSV-Routine (SB 2 und ABZ 2)

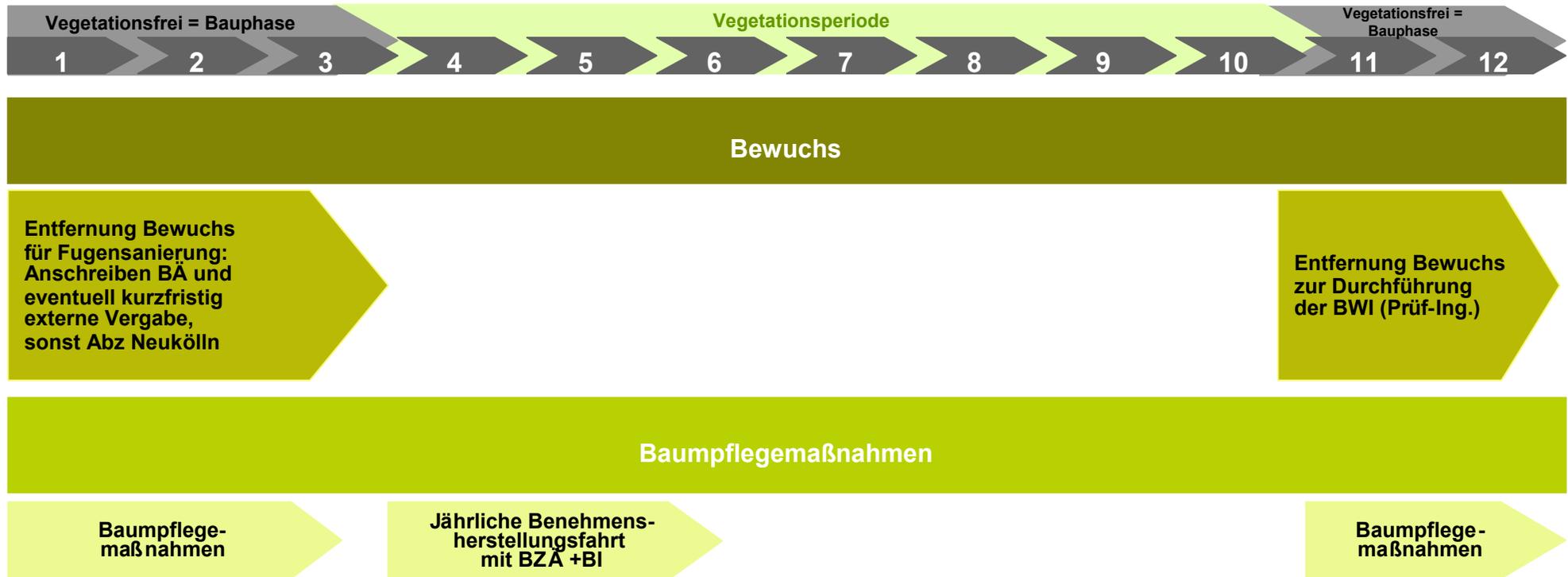


Wir machen Schifffahrt möglich.



Unterhaltungskonzept 2013

Landwehrkanal gemäß WSV-Routine (SB 2 und ABZ 2)



Wir machen Schifffahrt möglich.



Aktuelle Themen aus der Unterhaltung

- Fugensanierung 2013
- Baerwaldbrücke

Fugensanierung 2013 auf 1.800 m und 12 Treppen = 2.500 m²

Sichtbare Schäden an Uferwände: LWK km 8,700-10,500 (Hobrechtbrücke – Oberschleuse)

- Mörtelfugen sind offen und mit aufwachsendem Bewuchs durchsetzt.
- Im Verlauf der Zeit: Durchwurzelung der Sandsteinquader und Granitabdeckplatten, dadurch Veränderung der Höhenlage der Steinabdeckungen

Was macht das WSA Berlin dagegen?

In zwei Arbeitsschritten:

1. Entfernen und schadlose Beseitigung des Bewuchses, Moose und anderen Belägen von den Uferwänden
2. Öffnung geschlossener und offener Fugen, Säuberung und Reinigung der Fugen von Mörtelresten und Vollfugenflächige Aufarbeitung der Fugen

Wir machen Schifffahrt möglich.



Bewuchsentfernung



Wir machen Schifffahrt möglich.

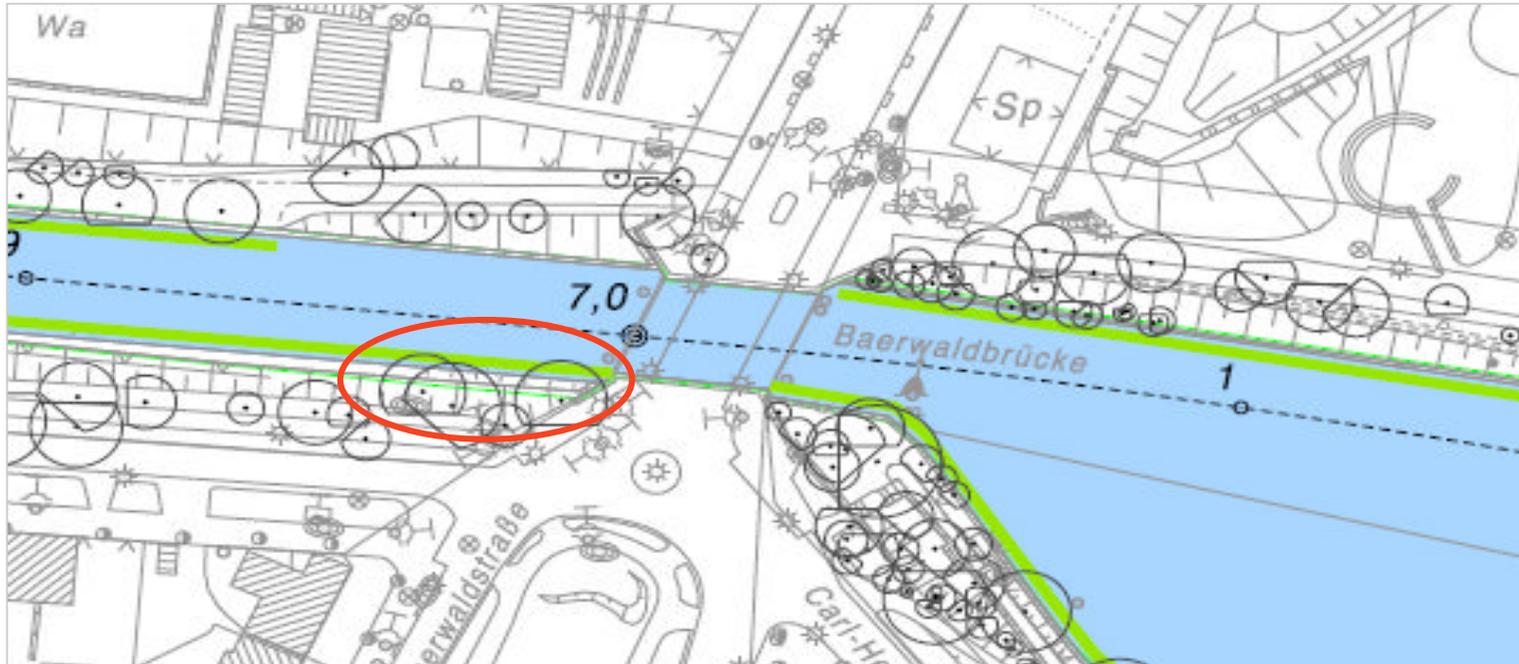


Bewuchsentfernung



Wir machen Schifffahrt möglich.

Baerwaldbrücke Verfahrensfrage



Konsensuale Sanierungsvariante für die Baerwaldbrücke: **Steinschüttung**

Aktuelle Planung der BWB: **Winkelstützkonstruktion Einlaufbauwerk**

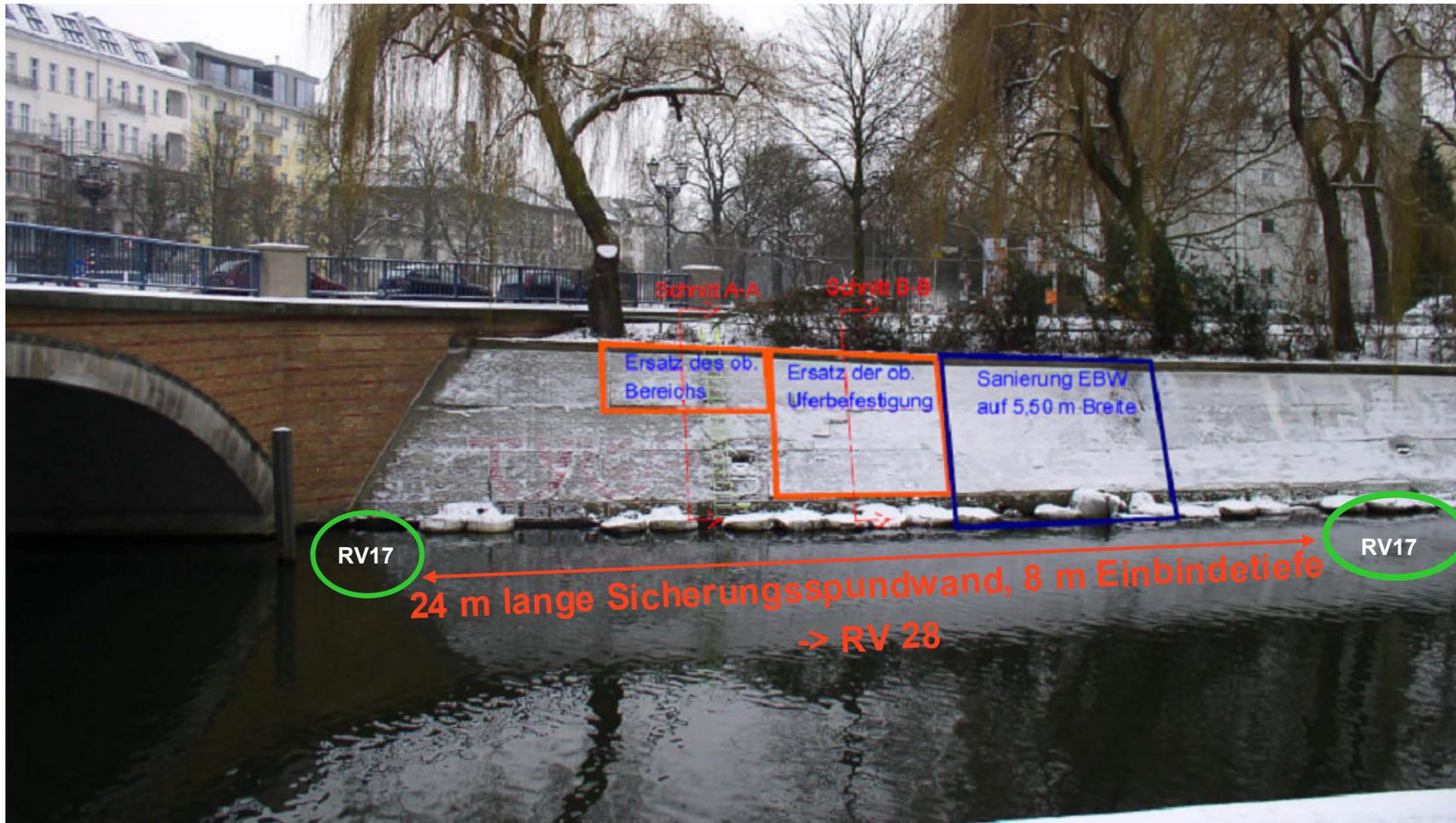
Nächster
Schritt:

Klärung: Wie gehen wir mit bautechnischen Veränderungen, die von der Konsensvariante abweichen, prozessual und informativ um?

Wir machen Schifffahrt möglich.



Vorschlag SB 2: Nutzung der BWB-Maßnahme



Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasser- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Um Rückmeldungen wird gebeten!

