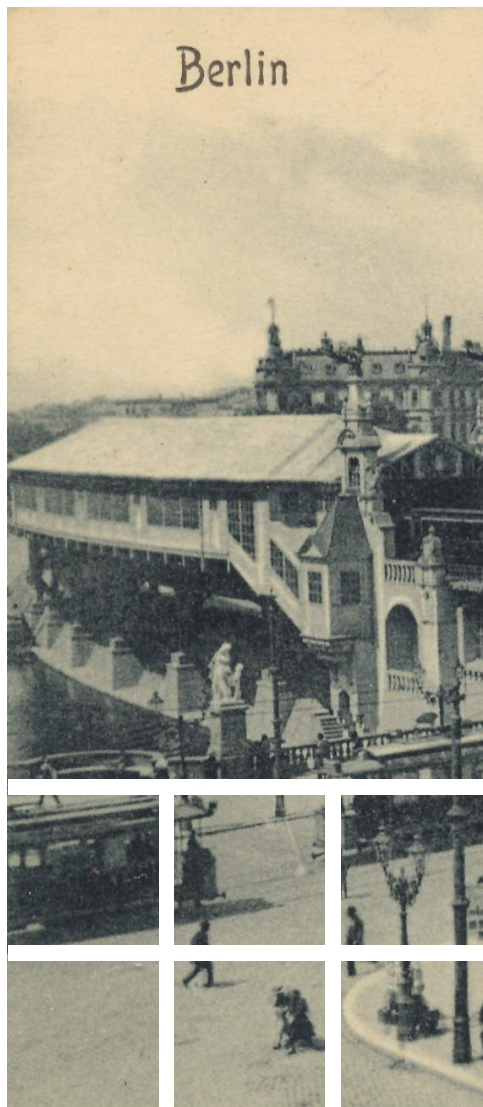


Wir machen Schifffahrt möglich.



Mediationsverfahren „Zukunft Landwehrkanal“

11. Lösungs sondierungsgruppen- Sitzung am 13.08.2012



Wir machen Schifffahrt möglich.



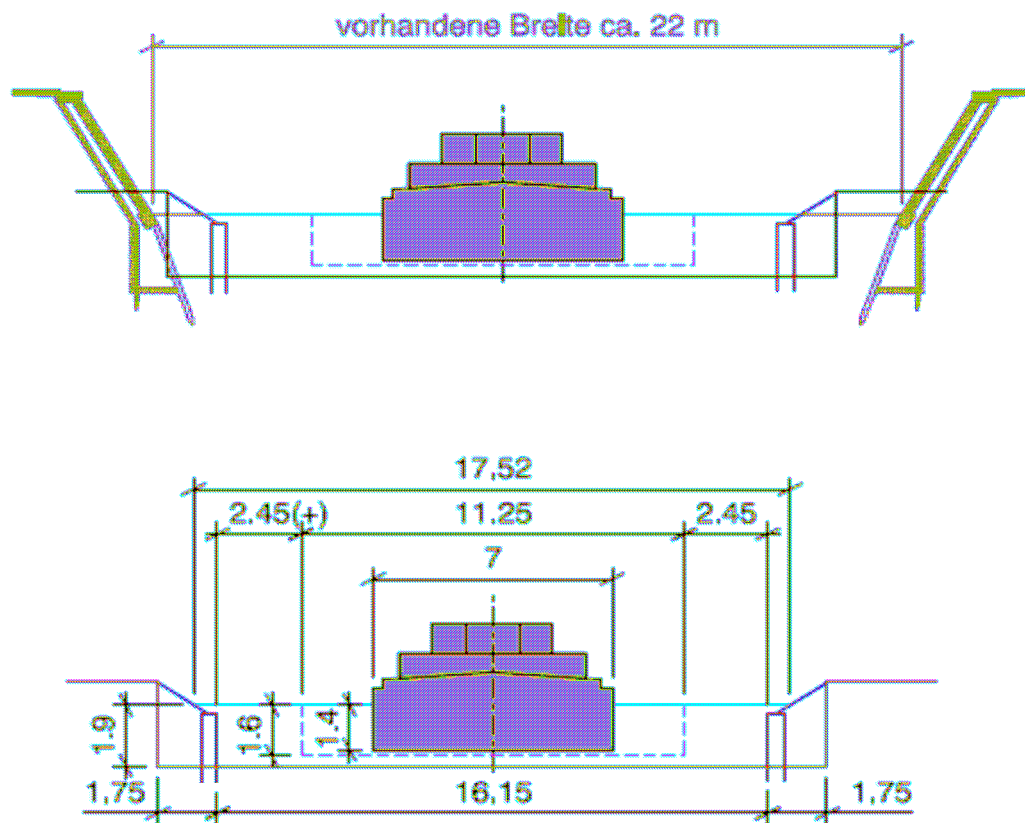
Mediationsverfahren „Zukunft Landwehrkanal“

11. Lösungsfindungsgruppen- Sitzung am 13. 08.2012

Querprofile

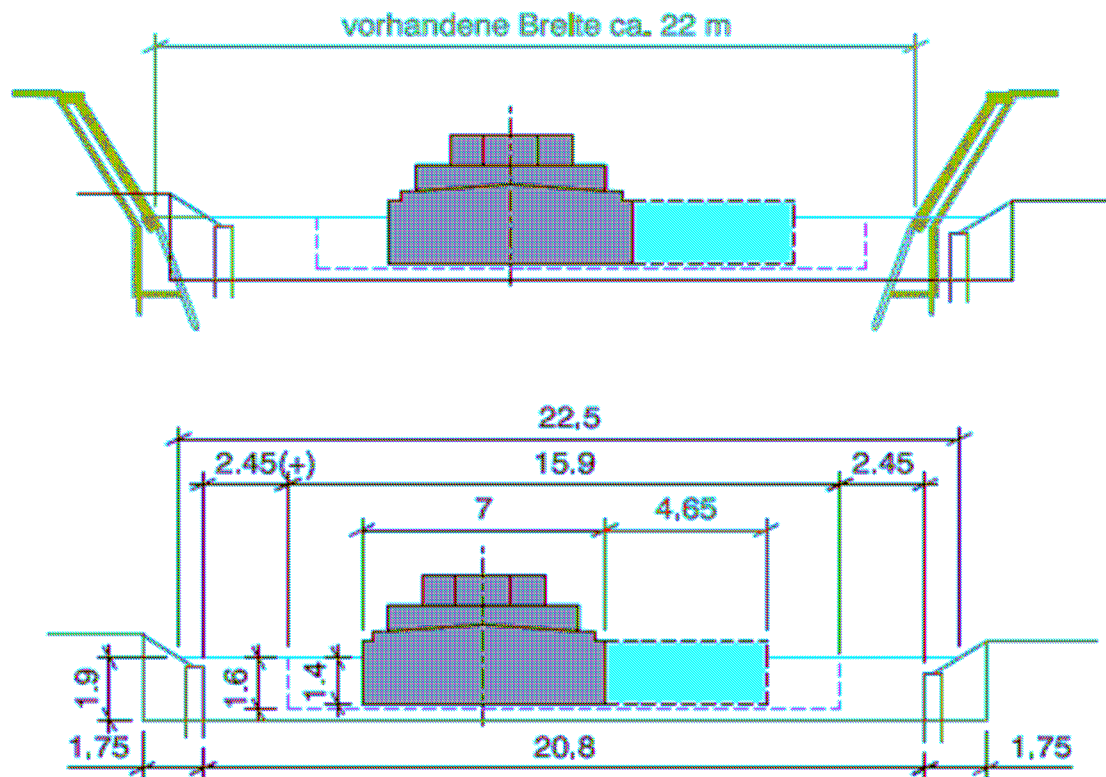
Querschnitte in der Geraden

Variante 12 / 24 (Rechteck-Profil)



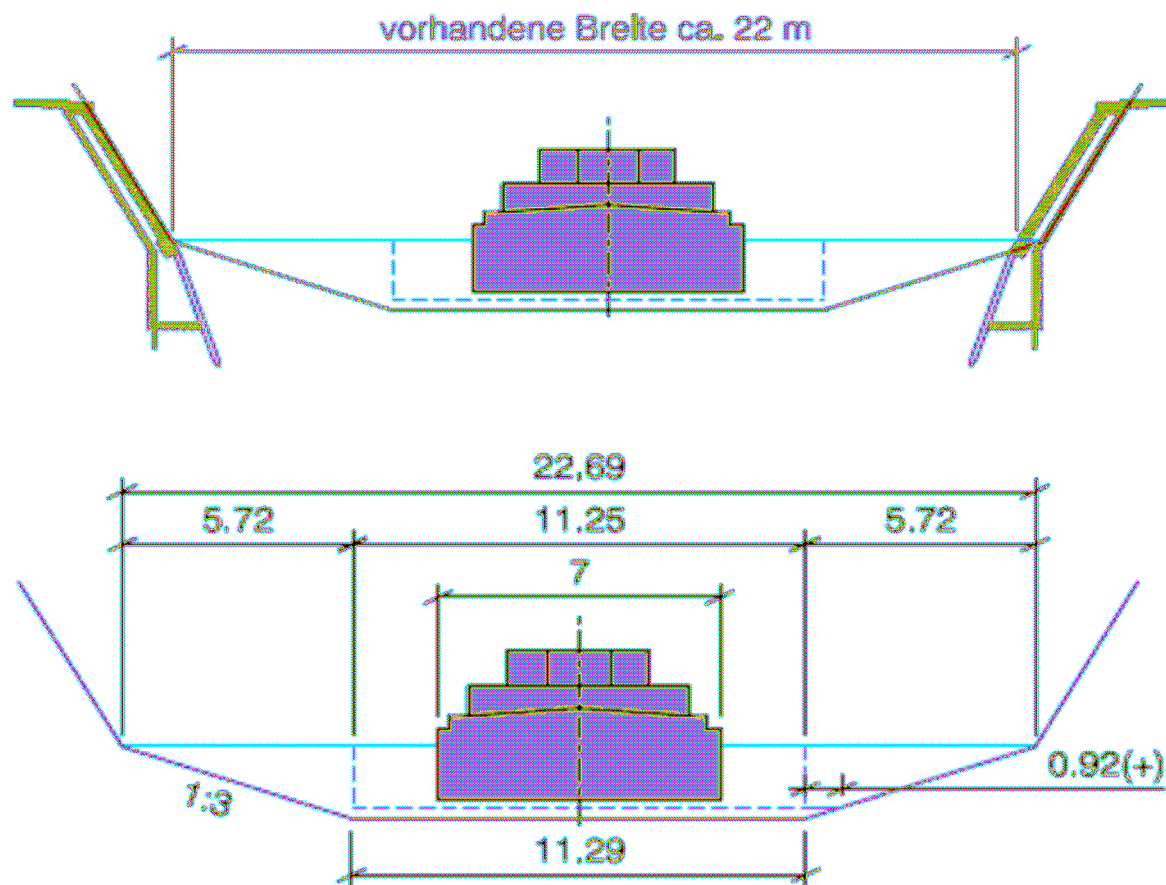
Querschnitte in der Kurve

Variante 12 / 24 (Rechteck-Profil)



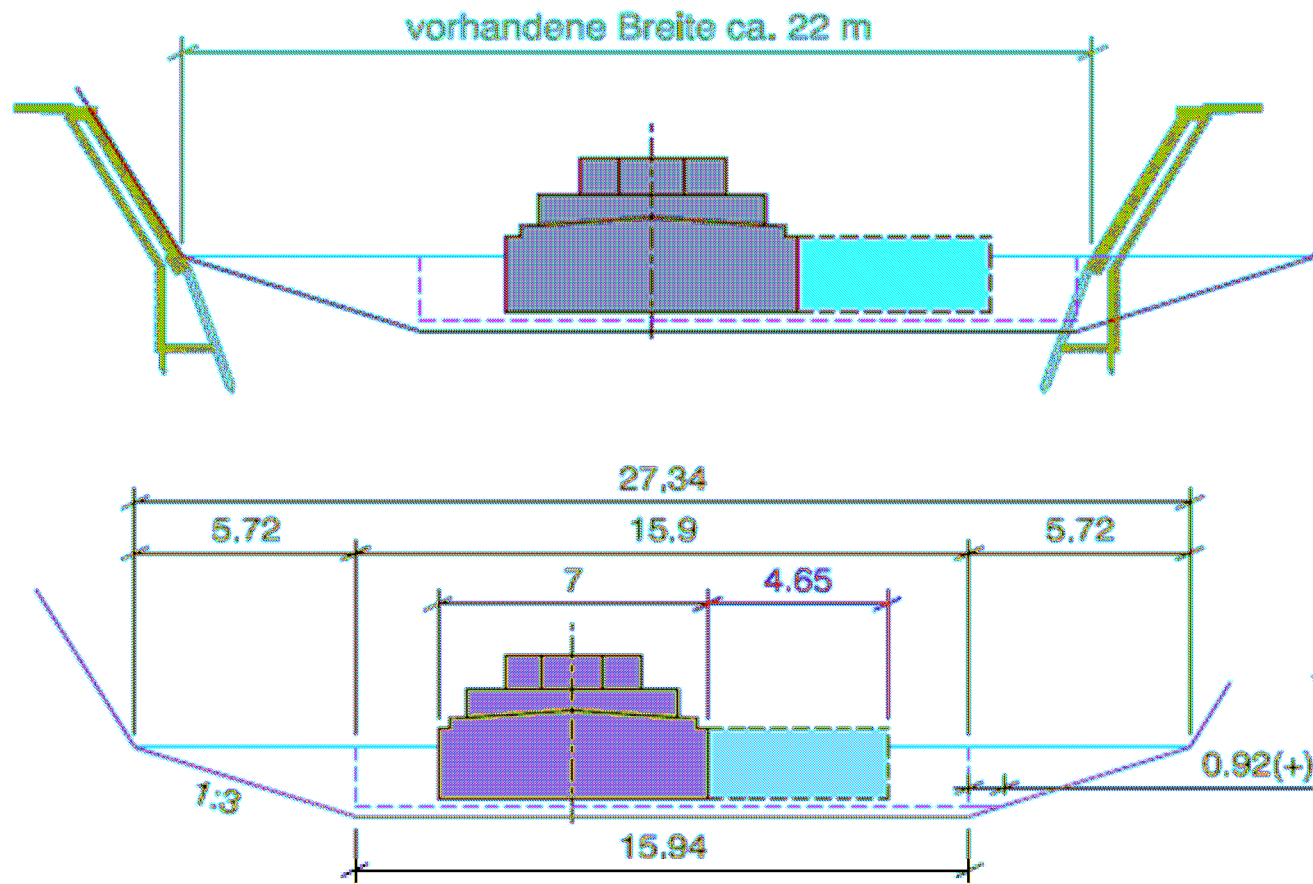
Querschnitte in der Geraden

Variante 17 (Trapez-Profil)



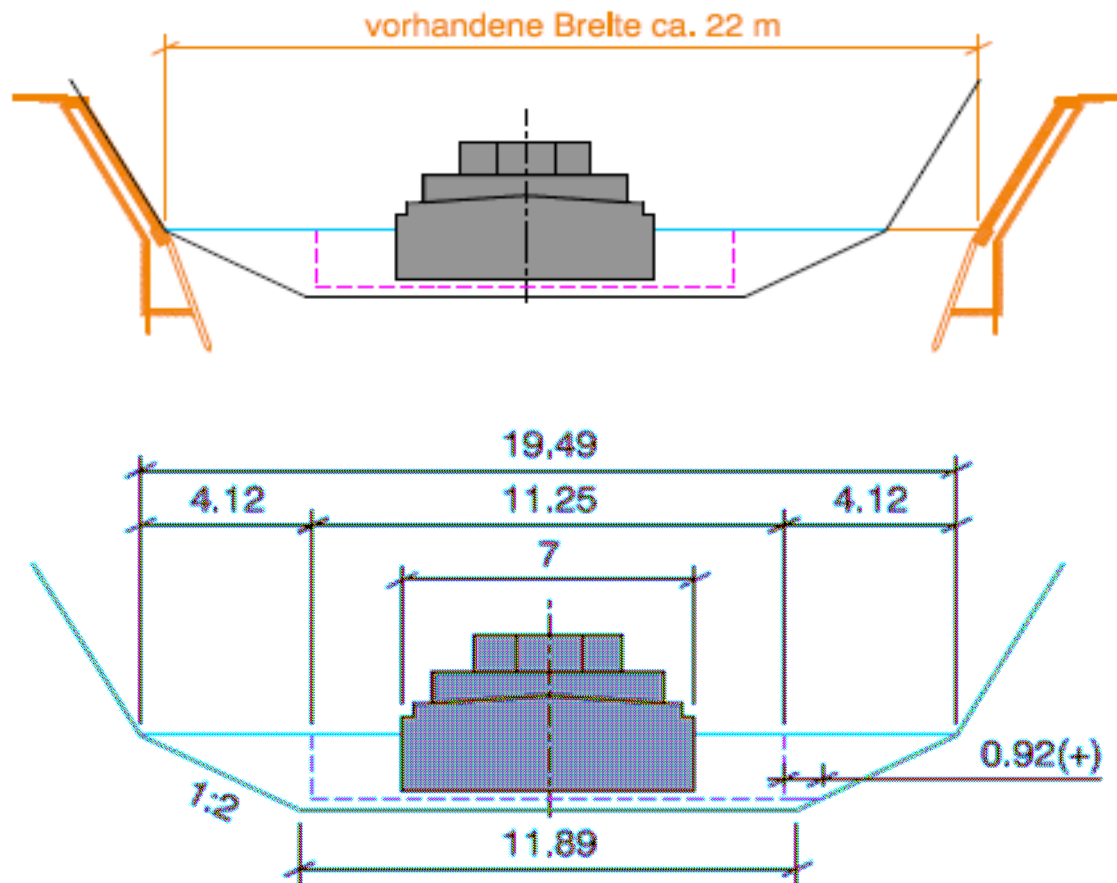
Querschnitte in der Kurve

Variante 17 (Trapez-Profil)



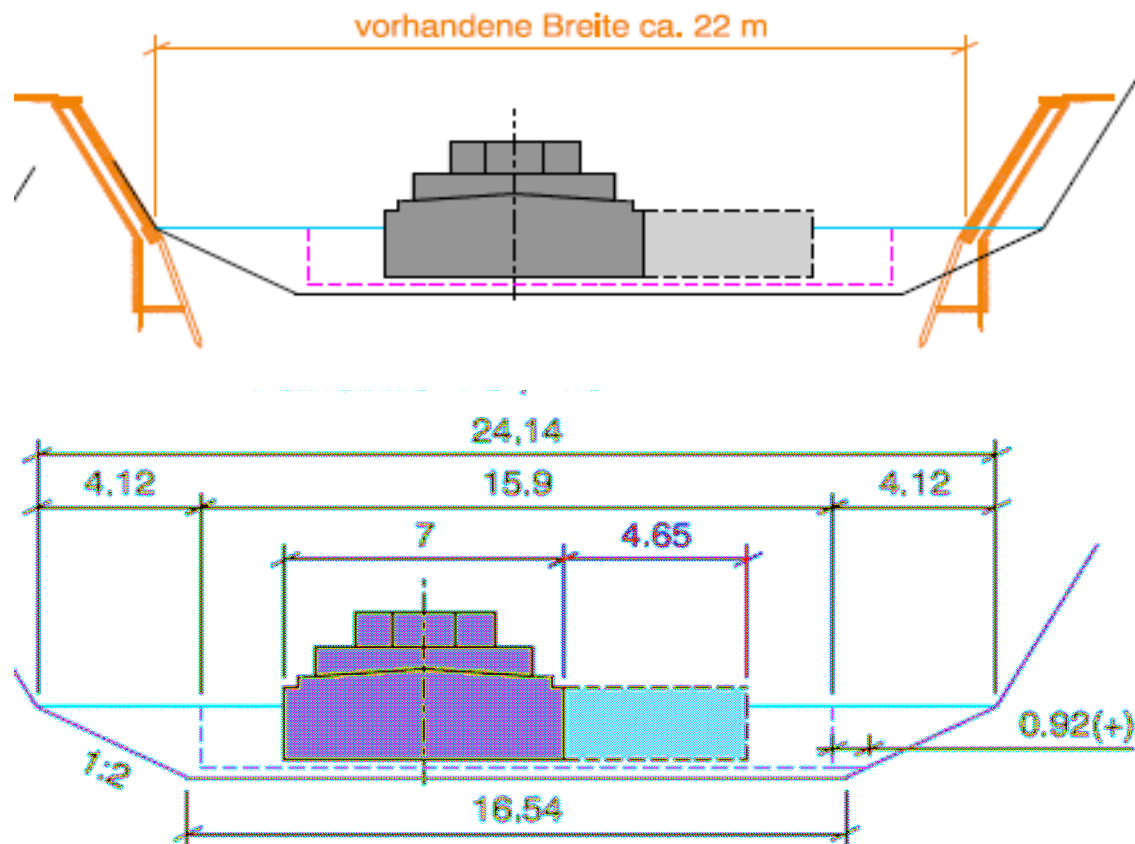
Querschnitte in der Geraden

Variante 18 / 19 (Trapez-Profil)



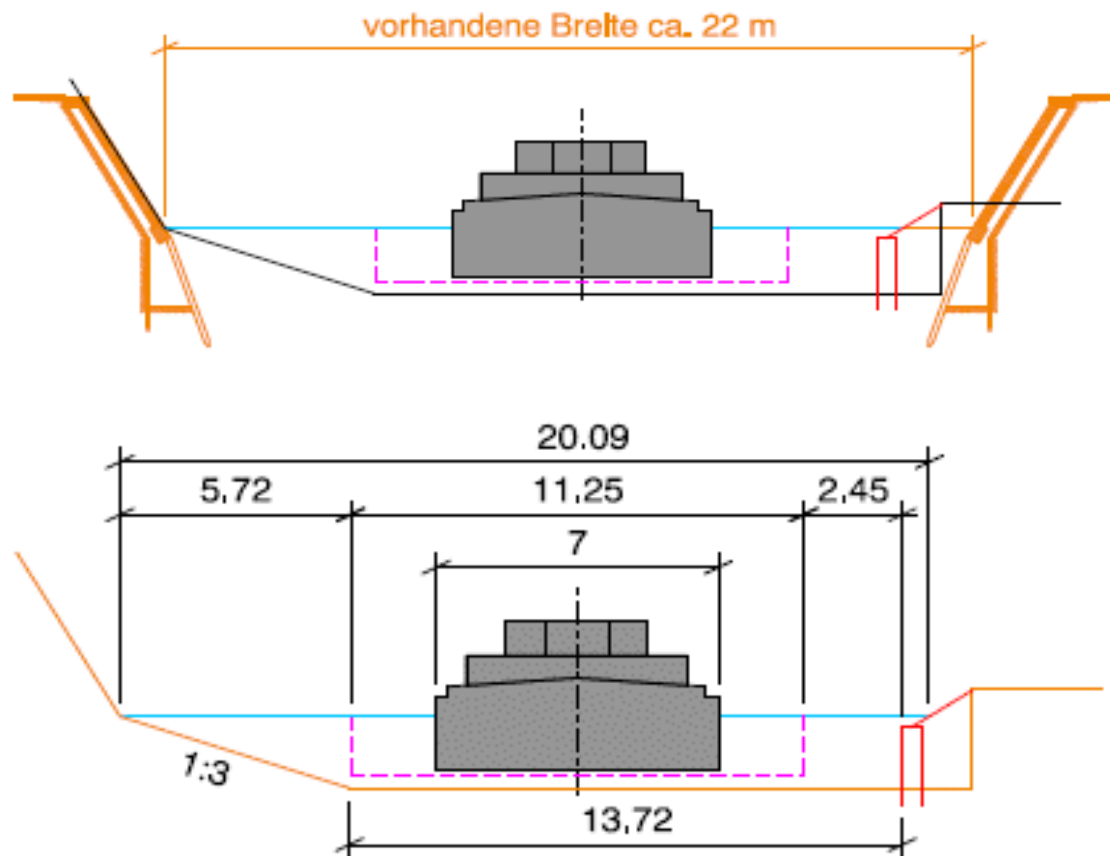
Querschnitte in der Kurve

Variante 18 / 19 (Trapez-Profil)



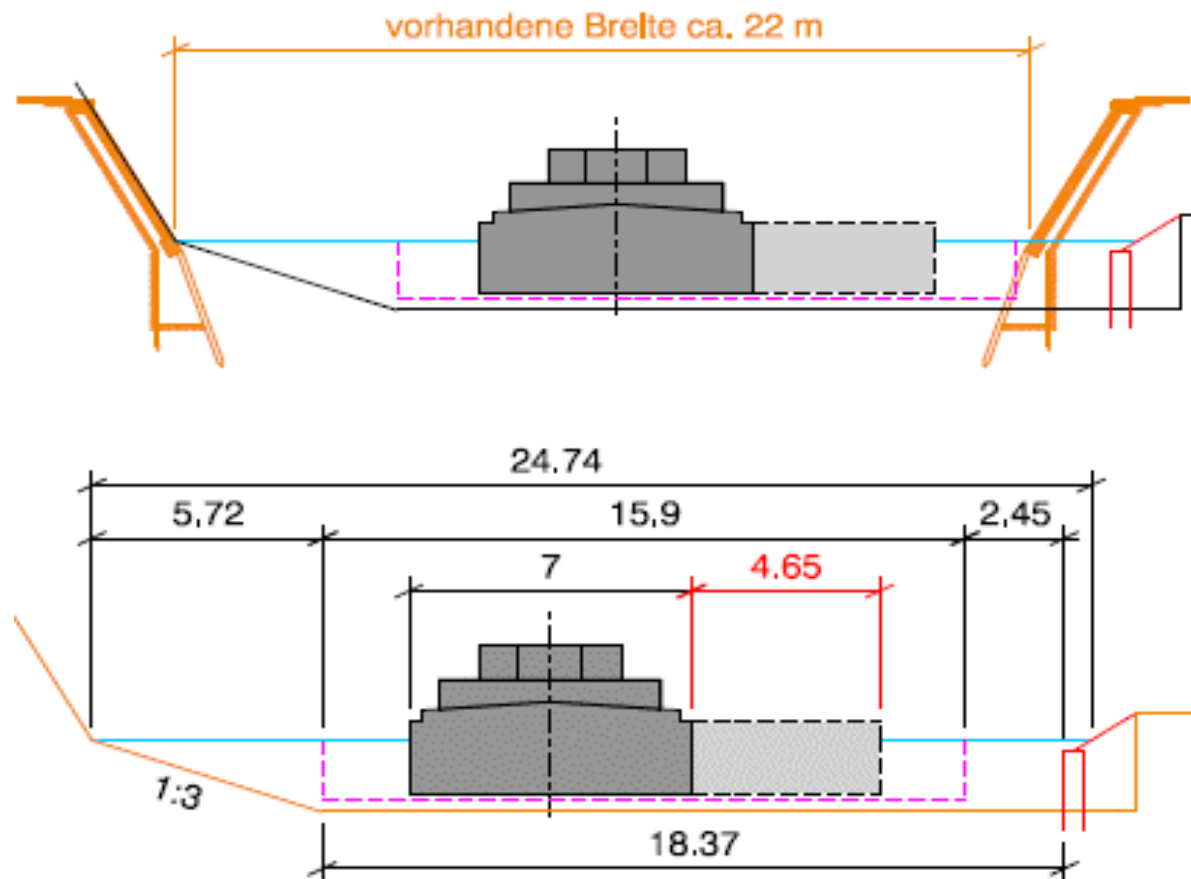
Querschnitte in der Geraden

Variante 17 kombiniert mit 12 / 24 (Rechteck + Trapez-Profil)



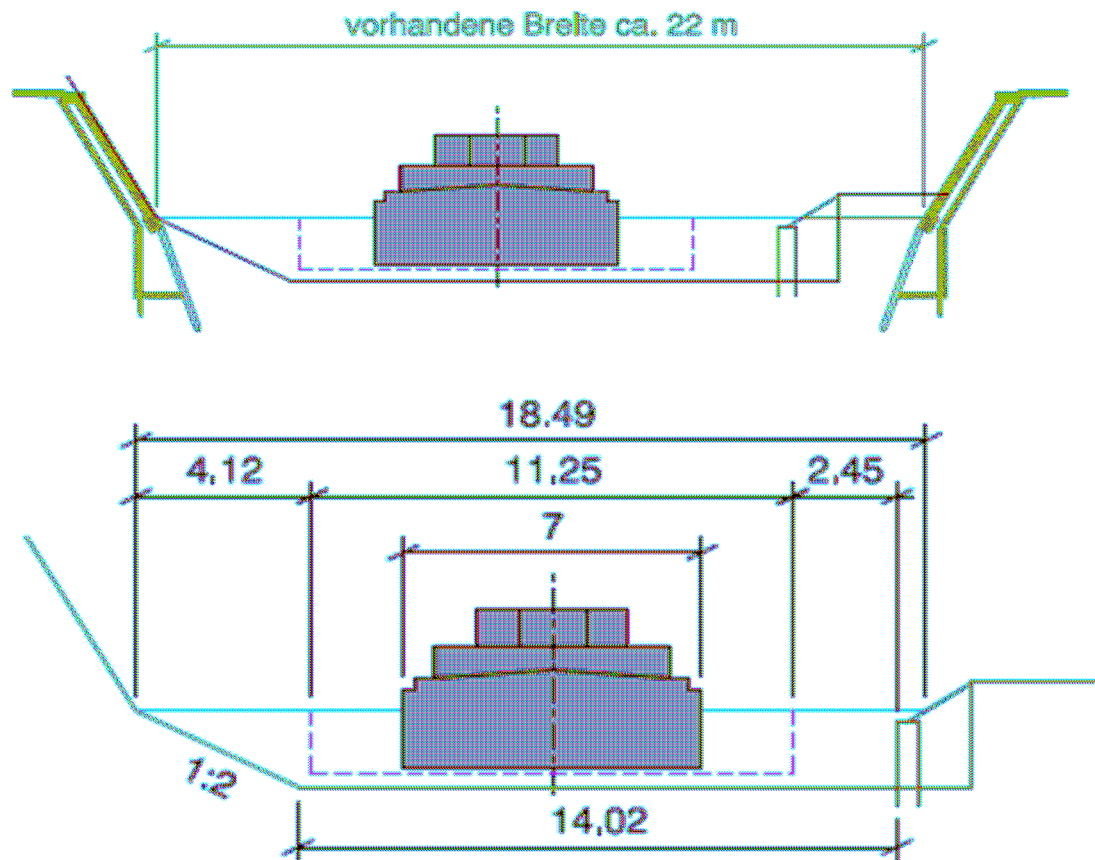
Querschnitte in der Kurve

Variante 17 kombiniert mit 12 / 24 (Rechteck + Trapez-Profil)



Querschnitte in der Geraden

Variante 18 / 19 kombiniert mit 12 / 24 (Rechteck + Trapez-Profil)



Querschnitte in der Kurve

Variante 18 / 19 kombiniert mit 12 / 24 (Rechteck + Trapez-Profil)

