

Wir machen Schifffahrt möglich.



Mediationsverfahren „Zukunft Landwehrkanal“

29. Sitzung am 30. Mai 2011



Mediationsverfahren „Zukunft Landwehrkanal“

29. Sitzung am 30. Mai 2011

Neues aus dem WSA Berlin

- 1 Instandsetzung des Landwehrkanals
 - 1.1 Stand der Konzeption Entwurf-HU
 - 1.2 Baumkataster für die Instandsetzung
 - 1.3 Bestandserfassung und –bewertung (Scoping)
 - 1.4 Pilot 370 m (+ 50 m) Mauerwerk

- 2 Baumaßnahme Winter 2010/2011
(= Abschluss Sofortmaßnahmen 2007)

- 3 Vorhaben /Planungen Dritter

- 4 Unterhaltung - BWI

Format des Berichtes

- 1 Aushänge / H. Scholz / H. Neumann
 - 1.1 H. Scholz
 - 1.2 Aushang / H. Neumann
 - 1.3 F. Bodenmeier - mündlich
 - 1.4 F. Bodenmeier - mündlich

- 2 F. Bodenmeier - Folie

- 3 F. Bodenmeier - Folie

- 4 F. Bodenmeier - Folie

Wir machen Schifffahrt möglich.



1 Konzeption zum Entwurf-HU Zukunft Landwehrkanal (Stand 04.04.2011)

... April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
IST						
Randbedingungen						
SOLL						
Ableitung SOLL						
	Fächer der technischen Lösungen + ...					
			... + Überprüfung der Lösungen mit Kriterienkatalog			
WSA Berlin					Entwicklung Zielvariante	
Mediationsforum						Festlegung Zielvariante

Wir machen Schifffahrt möglich.



1 Konzeption zum Entwurf-HU Zukunft Landwehrkanal (Stand 30.Mai 2011)

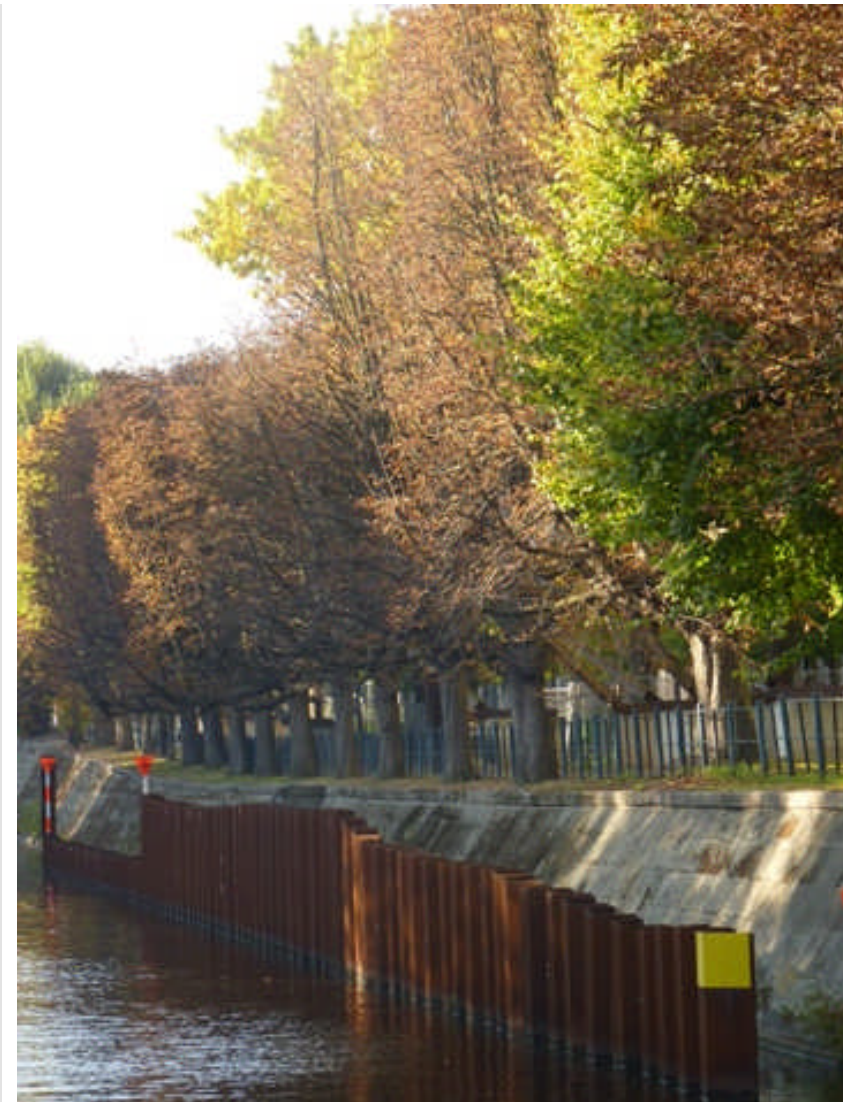
... April	Mai	Juni	Juli	August	September	Oktober
IST						
Randbedingungen						
SOLL						
Ableitung SOLL						
	Fächer der technischen Lösungen + ...					
			... + Überprüfung der Lösungen mit Kriterienkatalog			
WSA Berlin					Entwicklung Zielvariante	
Mediationsforum						Festlegung Zielvariante

Wir machen Schifffahrt möglich.



2 Baumaßnahme Winter 2010/2011 Ende der Sofortmaßnahmen 2007 auf 370 m in Sicht

1	Corneliusstraße km 2,65 – 2,85	204 m
2	Herkulesufer	✓
3	Schöneberger Straße	✓
4	Tempelhofer Ufer (Möckernbrücke)	✓
5	Tempelhofer Ufer (U-Bahnhof Möckernbrücke)	✓
6	Tempelhofer Ufer (Großbeerenbrücke/ U-Bahnhof Möckernbrücke)	✓



2 Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

Was ist alles passiert?

- **14.03.2011** Umsetzung des Crush-Pilers zum Bereich III („Neubaubereich III+ IV“ = ohne Spundwände)
- **15. – 30.03.2011** Arbeiten im Bereich III + IV
Erfolgreicher Abschluss der "Neubaubereiche,"
- **31.03.2011** Umsetzen des Crush-Pilers zurück zum Aufständigungsbereich II (mit Altspundwand)

Arbeiten aus Richtung Corneliusstraße, um die vollen Reaktionskräfte des „Neubaubereich III“ zu nutzen

- **04.04.2011** **Einstellung** der Spundwandarbeiten



2 Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

Arbeiten am Uferbauwerk

- **Osterferien, Rückbau und Einrichtung der Baustelle für Mauerwerksarbeiten**
- **26.04.2011 Beginn der Instandsetzung des Mauerwerks durch die Firma WKH**
 - Ausstemmen und Reinigung der alten brüchigen Fugen
 - Ab 16.05.2011 Beginn der Verfuigungsarbeiten am historischen Mauerwerk
 - Ab 31.05. 2011 Ertüchtigung der Ziegelflachsicht

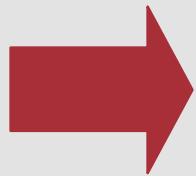
Entfernung der Baumanbindung

- **11.05. – 12.05.2011 Abbau der letzten landseitigen Baumsicherungen**
 - 10.05.2011 Überprüfung der Bäume auf das Vorhandensein geschützter Arten nach §44 BNatSchG
 - 11.05.2011 Abbau der Haltekonstruktionen
 - 12.05.2011 Abtransport der letzten 20 Betonklötzer und aller Halterungen
- **30.05 - 31.05.2011 Standortverbesserung für 12 Rosskastanien und 1 Linde**
 - Bodenauflockerung im Bereich der Gerätefahrspuren und Mykorrhizaimpfung

2 Corneliusstraße km 2,65 – 2,85

Rückbau und Pflege der Grünanlage

- **Ab 06.06.2011 Wiederherstellung der Grünfläche der Promenade**
 - Vorsichtiges „Abziehen“ der Oberfläche der Wegebefestigung
 - Aufbau von 3,00 cm wassergebundener Wegedecke
 - Der Bauzaun bleibt bis zur Fertigstellung der Anlage erhalten



**Abschluss der Arbeiten:
Ende Juni 2011**



3 Vorhaben/Planungen Dritter am Landwehrkanal

Welche Maßnahmen sind aktuell bekannt?

	Gegenstand	Ort/km LWK	Eingang	Stand	Beteiligung Mediationsforum
1. Bezirksamt Friedrichshain - Kreuzberg	Qualifizierung des Grünzugs „Ehemaliger Luisenstädtischer Kanal zw. Skalitzer Straße und LWK“	Urbanhafen RU um km 7,4	10.02.2011	Anfrage der STATTBAU Stadtentwicklungsgesellschaft mbH	Zur Kenntnis
2. Sahner & Simunovic GbR	Erweiterung der Anlage	Urbanhafen	15.02.2011	In Bearbeitung (Zwischenbescheid)	Zur Kenntnis
3. Die Wasser GbR	Errichtung Schallschutzwand (3-4 m hoch), Überdachte Aussichtsplattform	Zwischen Freischwimmer und Freiarchenbrücke km 10,415	17.08.2010	In Bearbeitung (diverse Auflagen durch den Abz 2 gefordert)	Zur Kenntnis
4. Reederei Riedel	Instandsetzung des Anlegers „Iskele“	Urbanhafen	Juli 2010	Genehmigungen beim BZ F-K beantragt	Zur Kenntnis

4 Unterhaltung Bauwerksinspektion

Welche Arbeiten laufen?

- Fugenpflege läuft kontinuierlich weiter
- Taucheruntersuchungen 2010/2011 -> In Auswertung -> daraus resultierend
- Sofortmaßnahmen 2010/2011 -> bisherige Schadstellen bearbeitet

km	Ufer	Schadensbild	Maßnahmen
2,95 Herkulesbrücke	re	Hohlraum unter Wasser, Uferwand mit eingeschränkt tragfähig	
3,21 – 3,22 Höhe Hotel Esplanade	re	Durchgehende Eindringtiefen im Unterwasserbauwerk; Überleitung der Schadensausbildung auf den Überwasserbauwerkskörper	wasserseitig: Austattung mit gelben Döppern
5,83 – 5,92 Tempelhofer Ufer	re	Linienhafte Ausspülung hinter der Holzspundwand und im Fundamentkörper	
6,44 – 6,50 Zossener Brücke	re	Linienhafte Ausspülung im Fundamentkörper	landseitig: Absperrung durch Bauzäune
8,28 Paul-Lincke-Ufer	re	Ausbruch am Einleitungsbauwerk	
10,08 – 10,12 Höhe Neuköllnerschiffahrtskanal	li	Ausbrüche in der Ziegelfachschicht, Deformationen der Uferwand	



Neue Schadstellen sind im Verlauf der Auswertung möglich

4 Unterhaltung Schadstellen: Baerwaldbrücke

- Sofortmaßnahme mit SK 4
- Die Einschätzung der Schadensklasse wird von der BAW geprüft
- **Kontinuierliche Bauwerksinspektion zur Beobachtung der Schadensentwicklung**
- Rückschnitt des Strauchüberhanges über den oberen Abdeckstein der Regelbauweise
- Entfernung der Bemoosung
- Untersuchung des schadhaften Uferbauwerkes auf Risse und Verformungen
- Beobachtung der Rissmonitore

Umsetzung der Maßnahme mit Fragestunde am 30.05.2011, 09.00 Uhr



Wir machen Schifffahrt möglich.



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

