



**WSV.de**

Wasser- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Weniger landseitige Absperrungen am Landwehrkanal



# Landseitige Absperrung am Landwehrkanal

## Hintergrund

2006 Stangenpeilungen und Taucheruntersuchungen

Mai 2007 Schadensfälle Maybachufer und Technikmuseum (Abrutschen der Ufer)

=> intensiviert Betrachtungsweise der alten Regelbauweise des Lenné'schen Denkmals mit folgenden Untersuchungs- und Analysemethoden:

- Visuelle Begutachtung der Ufermauer oberhalb des Wasserspiegels
- Peilungen der Wassertiefen vor der Uferwand (Vertiefende Betrachtung seit 2006)
- Umfangreiche Taucheruntersuchungen des Unterwasserbereiches der als gefährdet erkannten Regelbauweise (Detaillierung 2007 bis 2008, jährlich)



Ergebnis

- erhebliche Gewässerübertiefen vor den Anlegestellen und über den Gesamtkanal verteilt
- gravierender unterwasserseitiger Verschleiß der tragenden Teile der Uferwand (Verlust) der Holzspundwände und der Ziegelflachsicht)
- immense Ausspülungen des Bauwerkfundamentes (Kolke)

# Landseitige Abspernung am Landwehrkanal

## Sicherungsmaßnahmen zur Gefahrenabwehr

Um einen Status quo zu halten, weiteren Schäden vorzubeugen und Auswirkungen auf Menschen zu verhindern, sowie auf Eigentum Dritter weites gehend auszuschließen, wurde ein Paket an Sicherungsmaßnahmen auf dem Wasser und zu Lande ergriffen:

- Sperrung von drei Anlegestellen mit Auflage an die Betreiber, Kolkverfüllungen und Sicherungen vorzunehmen
- Einführung des Einrichtungsverkehres
- Reduktion der Geschwindigkeit
- Vermeidung von Wellenschlag und Sogwirkung
- Verfüllen der Kolke durch den Einbau eines Mineralkornfilters und Wasserbausteinen
- **Aufstellung der landseitigen Abspernung in drei Schadensbereiche aufgeteilt: Kolke, Wandhöhen > 36,00 müNN und landseitige Baumsicherung (ab Sommer 2007)**

Der Landwehrkanal ist mit der höchsten Schadensklasse IV kategorisiert. Nur eine Sanierung oder eine temporäre Sicherung der Uferbauwerke kann die Gefahrenursache beseitigen / minimieren. Die Sanierungsphase ist auf ca. 10-15 Jahre ausgelegt.

# Landseitige Absperrung am Landwehrkanal

## Standorte

Knapp 2,5 Kilometer am rechten und linken Ufer des Landwehrkanals sind in den Anrainer-Bezirken Charlottenburg- Wilmersdorf, Mitte, Neukölln, Friedrichshain-Kreuzberg und Treptow-Köpenick mit Bauzäunen abgesperrt.

<b>Linkes Ufer / Straße</b>	<b>Rechtes Ufer / Straße</b>
<b>Einsteinufer</b>	<b>Corneliusstraße</b>
<b>Lützowufer</b>	<b>Herkulesufer</b>
<b>Schöneberger Ufer</b>	<b>Reichpietschufer</b>
<b>Hallesches Ufer</b>	<b>Hallesches Ufer</b>
<b>Tempelhofer Ufer</b>	<b>Tempelhofer Ufer</b>
<b>Maybachufer von der Hobrecht- über die Tiehlen- bis nach der Lohmühlenbrücke</b>	<b>Gitschiner Straße</b>
	<b>Zossener Straße -Waterloobrücke</b>
	<b>Waterloo - Bärwaldbrücke</b>

# Landseitige Absperrung am Landwehrkanal Überprüfung

Wiederholte Anfragen aus den Bezirksämtern und von Anwohnern haben das WSA Berlin zusammen mit der Rechtsabteilung der WSD Ost zu einer Überprüfung der vorherrschenden Praxis der Bauzaunaufstellung veranlasst.

Unter bestimmten Rahmenbedingungen, falls

- es zu keiner Verkehrslast durch Fußgänger- und Fahrradwege kommt
- keine Liegeflächen betroffen sind
- bereits Geländer und Absperrungen durch das BZÄ vorhanden sind
- ein dicht bewachsenes Strauchwerk das Ufer schützt
- ein Steilufer vorliegt

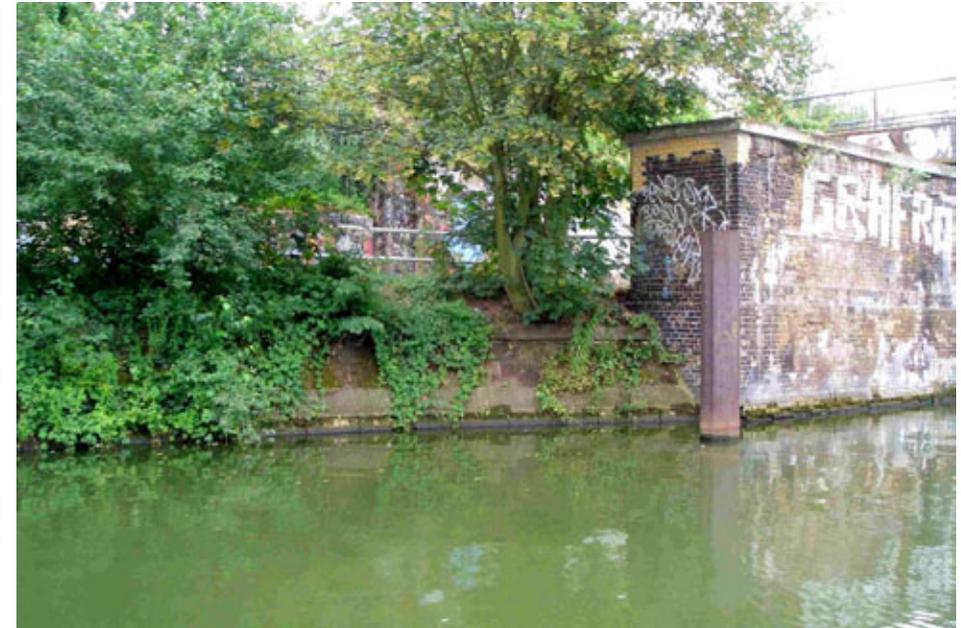
können die landseitigen Absperrungen entfernt werden.



Resultat

Beispiele: Lohmühlenbrücke, li Ufer kanalaufwärts ca. 100 – 200 m  
Lohmühlenbrücke, li Ufer kanalabwärts ca. 500 m  
Maybachufer, li Ufer Schadstelle ca. 50 m

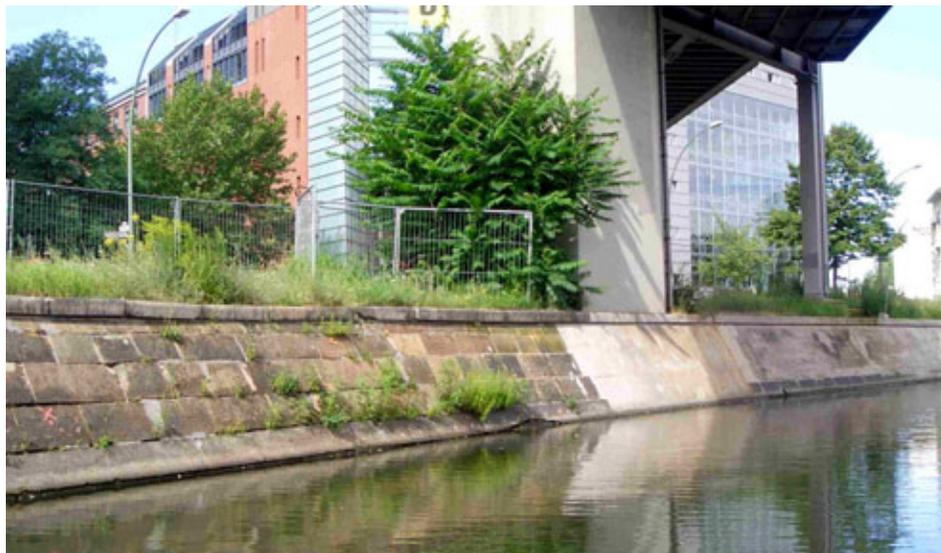
# Ufer am Landwehrkanal



# Ufer am Landwehrkanal



# Ufer am Landwehrkanal



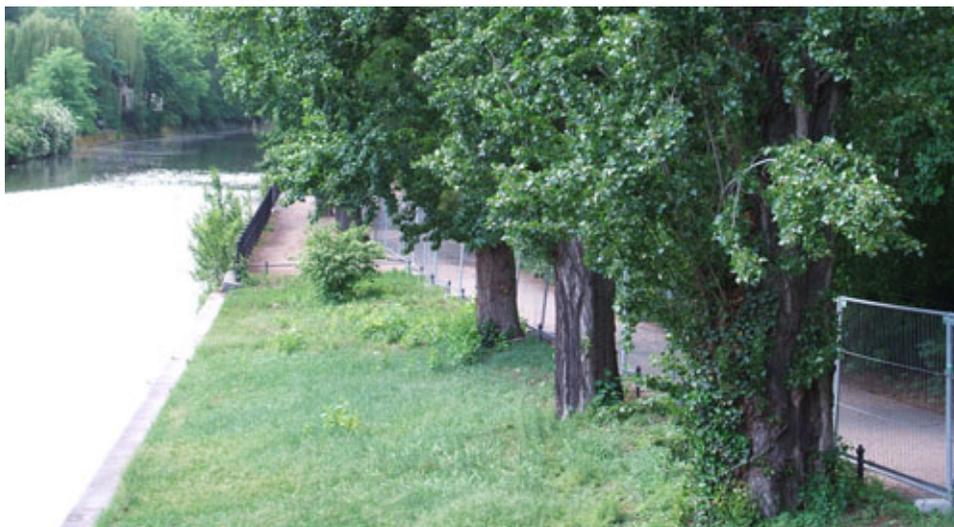
# Ufer am Landwehrkanal



# Landseitige Absperrung



# Landseitige Absperrung



# Landseitige Absperrung





**WSV.de**

Wasser- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!**

