

Tabelle 1

BA	L BA [m]	Sand [m ³ /BA]	Min. Filter [m ² /BA]	Steine t/BA
I a	135	130,0 ¹⁾	130,0 ¹⁾	176,8 ¹⁾
I b	415	390,0 ²⁾	390,0 ²⁾	530,4 ²⁾
I c	380	360,0 ³⁾	360,0 ³⁾	489,6 ³⁾
II a	30	30,0	30,0	40,8
II b	60	60,0	60,0	81,6
II c	60	60,0	60,0	81,6
II d	120	120,0	120,0	163,2
III a	230	230,0	230,0	312,8
III b	200	200,0	200,0	272,0
III c	130	115,0 ²⁾	115,0 ²⁾	156,4 ²⁾
III d	100	100,0	100,0	136,0
IV a	170	165,0 ¹⁾	165,0 ¹⁾	224,4 ¹⁾
IV b	360	360,0	360,0	489,6
IV c	60	60,0	60,0	81,6
IV d	180	180,0	180,0	244,8
IV e	410	400,0 ¹⁾	400,0 ¹⁾	544,0 ¹⁾
V a	650	650,0	650,0	884,0
V b	240	235,0 ¹⁾	235,0 ¹⁾	319,6 ¹⁾
V c	140	135,0 ¹⁾	135,0 ¹⁾	183,6 ¹⁾
VI a	300	295,0 ¹⁾	295,0 ¹⁾	401,2 ¹⁾
VI b	520	510,0 ¹⁾	510,0 ¹⁾	693,6 ¹⁾
VI c	520	520,0	520,0	707,2
VII a	510	510,0	510,0	693,6
VII b	130	130,0	130,0	176,8
VII c	130	130,0	130,0	176,8
VII d	510	510,0	510,0	693,6
VII e	300	280,0 ²⁾	280,0 ²⁾	380,8 ²⁾
VIII a+b	450	440,0 ²⁾	440,0 ²⁾	598,4 ²⁾
VIII c	800	800,0	800,0	1.088,0

BA	L BA [m]	Sand [m ³ /BA]	Min. Filter [m ² /BA]	Steine t/BA
VIII d	400	390,0 ²⁾	390,0 ²⁾	530,4 ²⁾
IX a	210	205,0 ¹⁾	205,0 ¹⁾	278,8 ¹⁾
IX b	140	140,0	140,0	190,4
IX c	220	220,0	220,0	299,2
IX d	150	150,0	150,0	204,0
IX e	240	235,0 ¹⁾	235,0 ¹⁾	319,6 ¹⁾
IX f	160	160,0	160,0	217,6
IX g	190	185,0 ¹⁾	185,0 ¹⁾	251,6 ¹⁾
IX h	210	210,0	210,0	285,6
IX i	160	160,0	160,0	217,6
I bis IX	10.320	10.160,0	10.160,0	13.817,6 rd. 13.850,0

¹⁾ abzüglich der Bereiche der Entwässerungskanaleinläufe und UW-Beton Spundwandanschlußbereiche

²⁾ abzüglich der Bereiche der Kanalunterquerungen Düker bzw. Tunnel

³⁾ abzüglich der Bereiche Entwässerungskanaleinlauf und Kanalunterquerung Düker bzw. Tunnel

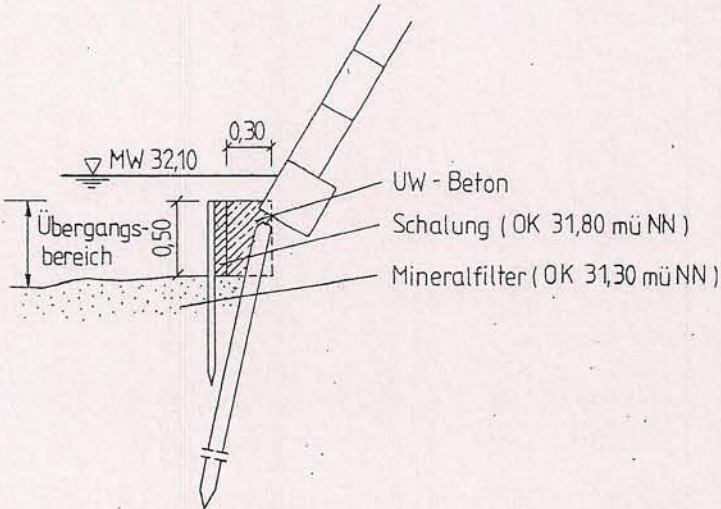
Tabelle 2

BA	L BA [m]	l Spb. [m]	F Stahlspundwand [m ²]				Stspw. Anschlüsse d. BA [St]			Kanalkreuzungen, Notwendigkeit von Flügelwänden
			A = AZ 18	B = AZ 18	C = AZ 26	D = AZ 36	Abschl. BA	Flügelw.	Anschl. Br.	
I a	135	7,0	945	-	-	-	-	2	2	0, E, Ø 48, km 4,710 2, EK, 200/125, km 4,790
I b	285	7,0	1.995	-	-	-	-	4	2	2, Düker, Ø 750, km 4,900 0, E, Ø 30, km 4,920 2, Tunnel, km 5,135
	60	7,5	-	450	-	-				
	70	8,5	-	-	595	-				
I c	360	7,5	-	2.700	-	-	-	4	-	0, E, Ø 80, km 5,110 2, Tunnel N-S, km 5,135 2, EK, 115/172, km 5,260
	20	8,5	-	-	170	-				
II a	30	8,5	-	-	255	-	1	-	1	-
II b	60	8,5	-	-	510	-	1	-	1	-
II c	60	8,5	-	-	510	-	1	-	1	-
II d	120	7,5	-	900	-	-	2	-	-	-
III a	230	10,0	-	-	-	2.300	-	-	2	
III b	200	10,0	-	-	-	2.000	-	-	2	Fußg. Brücke, km 5,460
III c	130	10,0	-	-	-	1.300	-	-	2	Tunnel, km 6,069
III d	100	10,0	-	-	-	1.000	1	-	1	
IV a	170	7,0	1.190	-	-	-	-	2	2	Notanschluß 240/135, km 6,535
IV b	360	7,0	2.520	-	-	-	1	-	1	0, E, Ø 48, km 6,588

BA	L BA [m]	I Spb. [m]	F Stahlpundwand [m²]				Stspw. Anschlüsse d. BA [St]			Kanalkreuzungen, Notwendigkeit von Flügelwänden
			A = AZ 18	B = AZ 18	C = AZ 26	D = AZ 36	Abschl. BA	Flügelw.	Anschl. Br.	
IV c	60	8,5	-	-	510	-	2	-	-	-
IV d	180	7,0	1.260	-	-	-	-	-	2	-
IV e	310	7,5	-	2.325	-	-	-	3	1	2, EK 230/138, km 6,822 1, EK 170/102, km 6,985
	100	8,5	-	-	850	-	-	-	-	
V a	650	7,0	4.550	-	-	-	1	-	1	-
V b	140	7,0	980	-	-	-	1	2	1	2, EK, 208/114, km 7,540
	100	8,5	-	-	850	-	-	-	-	
V c	140	8,5	-	-	1.190	-	1	2	1	1, EK, 83/125, km
VI a	200	7,5	-	1.500	-	-	1	1	-	1, EK, 80/110 km
	100	8,5	-	-	850	-	-	-	-	
VI b	370	7,0	2.590	-	-	-	2	4	-	2, EK, Ø 80, km 8,288 2, EK, Ø 80, km 8,513
	100	7,5	-	750	-	-	-	-	-	
	50	8,5	-	-	425	-	-	-	-	
VI c	420	7,5	-	3.150	-	-	2	-	-	-
	100	8,5	-	-	850	-	-	-	-	
VII a	510	7,0	3.570	-	-	-	-	-	2	-
VII b	130	7,0	910	-	-	-	1	-	1	0, EK, 65/83, km 9,329
VII c	130	8,5	-	-	1.105	-	2	-	-	-
VII d	510	7,0	3.570	-	-	-	-	-	2	-
VII e	300	7,0	2.100	-	-	-	2	-	1	-
VIII a+b	450	7,0	3.150	-	-	-	1	2	1	0, E, Ø 35, km 9,745 2, Düker Gasag, km 10,1

BA	L BA [m]	l Spb. [m]	F Stahlspundwand [m²]				Stspw. Anschlüsse d. BA [St]			Kanalkreuzungen, Notwendigkeit von Flügelwänden
			A = AZ 18	B = AZ 18	C = AZ 26	D = AZ 36	Abschl. BA	Flügelw.	Anschl. Br.	
VIII c	600 200	7,0 7,5	4.200 -	- 1.500	- -	- -	2	-	-	-
VIII d	200 200	7,0 7,5	1.400 -	- 1.500	- -	- -	1	2	1	0, E, Ø 45, km 10,261 2, Düker, S-Kanal, km 10,262
IX a	210	7,0	1.470	-	-	-	1	2	1	2, EK, 170/130, km 2,670
IX b	140	7,5	-	1.050	-	-	2	-	-	-
IX c	220	7,5	-	1.650	-	-	2	-	-	-
IX d	150	7,5	-	1.125	-	-	2	-	-	-
IX e	240	7,0	1.680	-	-	-	1	2	1	2, EK, 80/50, km 2,820
IX f	160	7,5	-	1.200	-	-	2	-	-	-
IX g	190	7,5	-	1.425	-	-	2	2	-	2, EK, 143/260, km 3,570 0, E, Ø 20, km 3,580
IX h	210	7,5	-	1.575	-	-	2	-	-	-
IX i	160	7,5	-	1.200	-	-	2	-	-	-
I bis IX	10.320	-	38.080	24.000	8.670	6.600	42	34	33	

Abschnitt	Menge	Gegenstand
1	2	3
4	7.325,0	t Stahlpundbohlen für die Sicherungsspundwand, Sicherungserfordernis A und B ▲ einer Profilform mit einem Gewicht von 118 kg/m ²
5	1.345,0	t Stahlpundbohlen für die Sicherungsspundwand, Sicherungserfordernis C ▲ einer Profilform mit einem Gewicht von 155 kg/m ²
6	1.280,0	t Stahlpundbohlen für die Sicherungsspundwand, Sicherungserfordernis D ▲ einer Profilform mit einem Gewicht von 194 kg/m ²
		2.3.2.2 Die Mengenberechnung konstruktionsbedingter - Eck- und Paßbohlen für die Bauabschnittsabschlüsse und Flügelwände - Paßbohlen für die Brückenanschlüsse erfolgt pro Stück Anschluß, Tabelle 2. 1 Anschluß für einen Bauwerksabschluß bzw. eine Flügelwand besteht aus einer Doppelbohle (L = 1,20 m, l = 6,0 m, Metergewicht: 118 kg), die örtlich angepaßt wird und einer Eckbohle (l = 6,0 m). 1 Anschluß für einen Brückenanschluß besteht aus 2 Einzelbohlen (l = 6,0 m, Metergewicht: 118 kg), die örtlich angepaßt werden. Gewicht pro Anschluß: $G = 6,0 \cdot 1,20 \cdot 0,118$ $G = 0,85 \text{ t/St}$
7	92,5	t konstruktionsbedingte Paßbohlen für die Abschlüsse der Bauabschnitte, die Brückenanschlüsse und die Flügelwände der Entwässerungskanaleinläufe bzw. Kanalunterquerungen 109 Paßbohlen (siehe Tabelle 2)
8		Eckprofil, lose (Profilform E 20) 16,5 kg/m = Eigengewicht 6,0 m = Einzellänge, erforderlich 76 St für BA-Abschlüsse und Flügelwände $G = 6,0 \times 76 \times 16,5$ $G = 7,524 \text{ t}$ rd. G = 7,5 t

Abschnitt	Menge	Gegenstand
1	2	3
		2.3.3 Wasserbauwerke aus Beton und Stahlbeton 2.3.3.1 Schalung 9 - BA-Anschlüsse 1 BA-Anschluß = $\frac{1,20 + 0,80}{2} \cdot 1,80 = 1,80 \text{ m}^2 \text{ Schalung}$ 109 BA-Anschlüsse = $196,2 \text{ m}^2 \approx 200 \text{ m}^2$ 10 - Übergangsbereich Stützkonstruktion/Uferbefestigung  1,0 m Sicherungsspundwand = $0,50 \text{ m}^2$ 10.160,0 m Sicherungsspundwand = $5.080,00 \text{ m}^3$ 2.3.3.2 Beton 11 - BA-Anschlüsse 1 BA-Anschluß = $1,5 \text{ m}^3 \text{ UW-Beton}$ 109 BA-Anschluß = $163,5 \text{ m}^3 \approx 170 \text{ m}^3$ 12 - Übergangsbereich: Stützkonstruktion/Uferbefestigung: 1 m: $= 0,30 \cdot 0,50 = 0,15 \text{ m}^3$ 10.160 m: $= 1,524 \text{ m}^3$ $= 1,590 \text{ m}^3 \text{ gerundet, zusätzl. Hohlraumverfüllung}$