

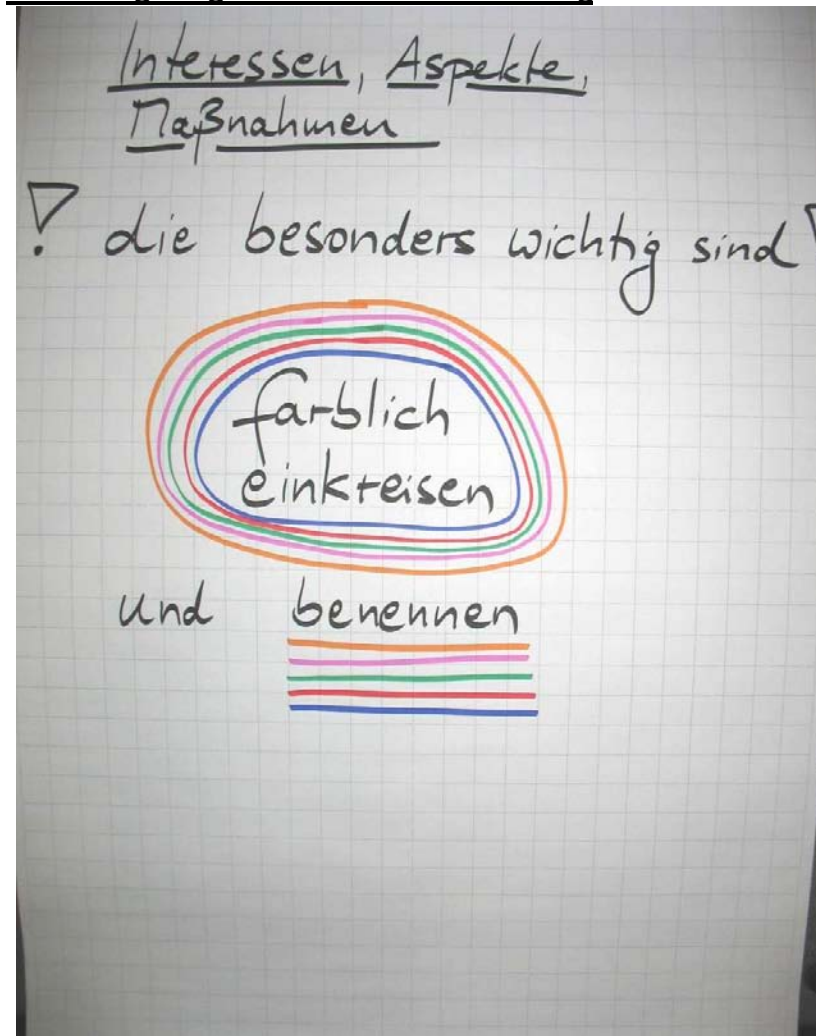
Anhang

Zu 3.: Visualisierung von Interessen/Konfliktpunkten anhand von Plan- und Kartenmaterial; Erarbeitung von Lösungsoptionen und Vervollständigung des Kriterienkatalogs

Vorstellung der Methodik: Bildung von Arbeitsgruppen



Vorschlag: Legende für Plandarstellung



Vorstellung der Methodik: Überschriften für Flipcharts zur Formulierung von Texten

Wichtige Interessen, Aspekte,
Maßnahmen,
die sich nicht einzeichnen lassen

Offene Fragen

Interessenklärung:

Text „Rote Gruppe: hier BI / Anwohner“:

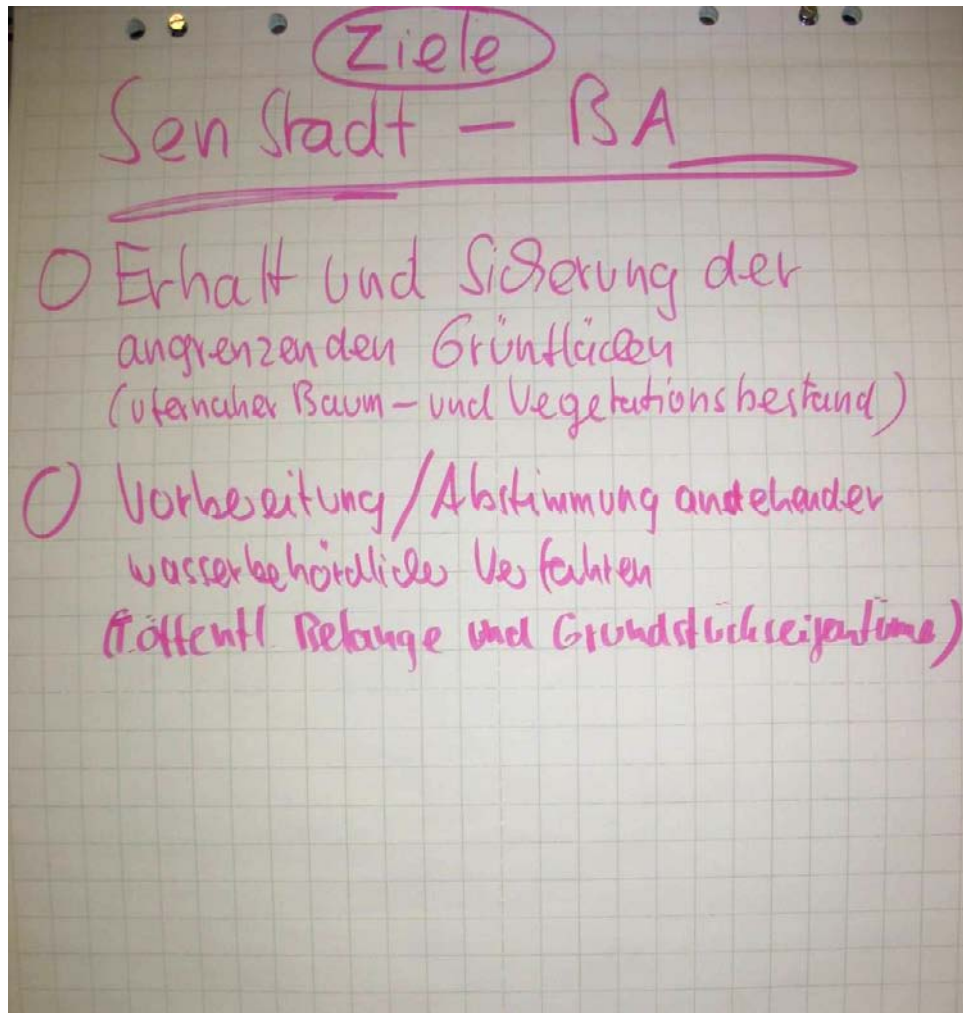
- BI / Anwohner
- Einbahnverkehr beibehalten
~~durchgehender Radweg~~
 - durchgehender Radweg (Verkehrsberuhigung)
 - obere Grenze von Schiffsbewegungen ^{Wanderweg} erreicht
 - ~~Dauzäune Weg~~
 - ERHALT der BÄUME und der Begleitvegetation
 - Verbesserung der Wasserqualität
 - Biotopverbund
 - Geschwindigkeitsbeschränkung beibehalten
 - Reduzierung der Lärm- und Schadstoffemissionen
(keine Erhöhung des Verkehrsaufkommens)
 - Möglichkeit gefahrlos mit muskelbetriebenen Wasserfahrzeugen auf dem Kanal unterwegs zu sein
 - Berücksichtigung Schutzzone in Bereichen ohne Regelbauweise prüfen

Text „Rote Gruppe: hier Schifffahrt“:

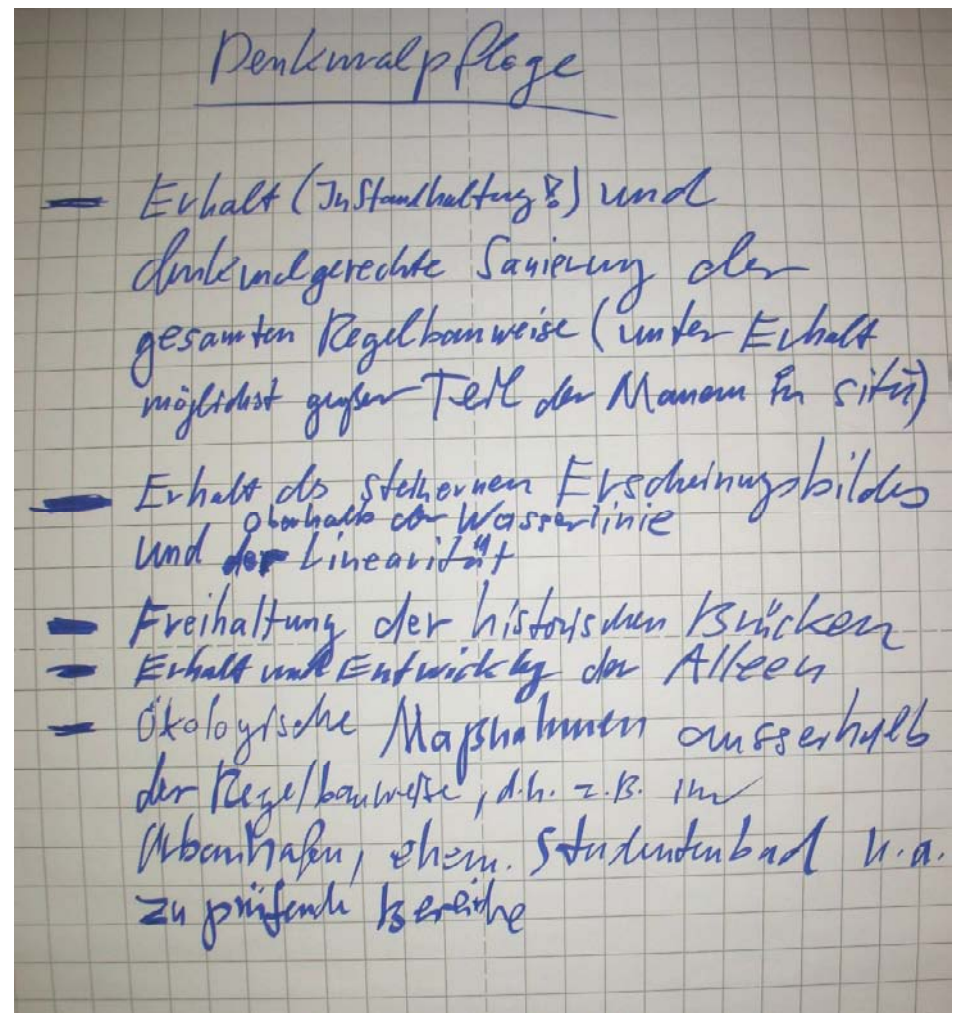
- Schifffahrt
1. Beibehaltung der genehmigten Anlegestellen
 2. Wiederherstellung Begegnungsverkehr
 3. Festschreibung der Schiffsabmessungen auf der Basis des Bestandes (max 48 x 7m)
 4. Wiedereinführung der $V_{max} = 8 \text{ km/h}$
 5. Beibehaltung des personellen Schleusenbetriebs tagsüber von Ostern bis Wochende Okt./Nov.
 6. Neubau Anleger "Biesnrad" / Charlottenb. Br.
- Sportschifffahrt
1. Beibehaltung 2-Richtungsverkehr
 2. Kombi-Anleger Sport / Kanu
- TAXIBOOT
1. Einrichtung einer ausreichenden Anzahl von Anlegestellen / Verbindung zum ÖPNV
 2. Zwei-Richtungsverkehr für die entsprechenden Bootsgrößen
 3. sinnvolle Geschwindigkeit

Interessenklärung:

Text „Pinke Gruppe: SenStadt und Bezirksämter“:

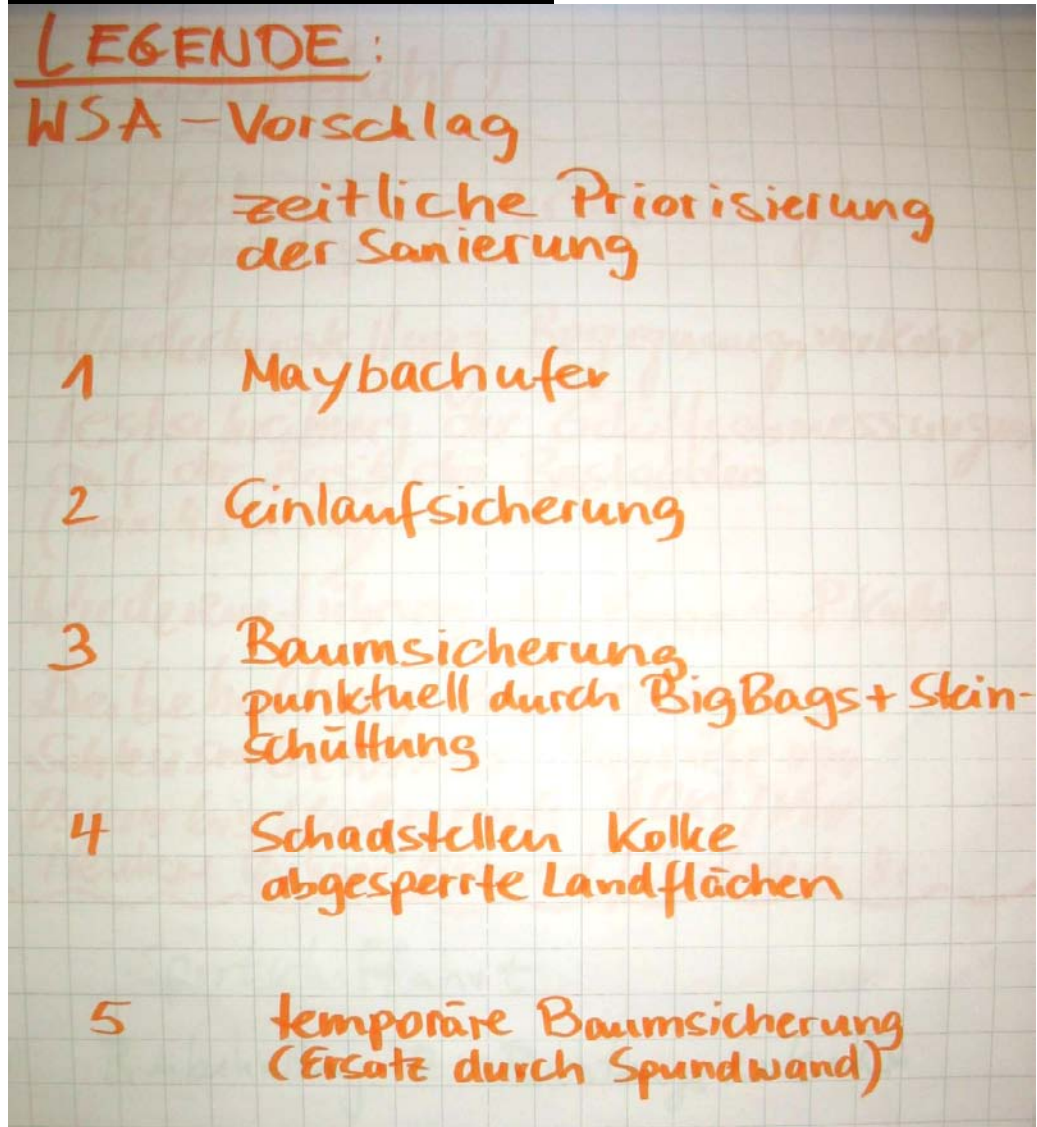


Text „Blaue Gruppe: hier Denkmalpflege“:



Interessenklärung:

Text „Orangene Gruppe: hier WSA“:

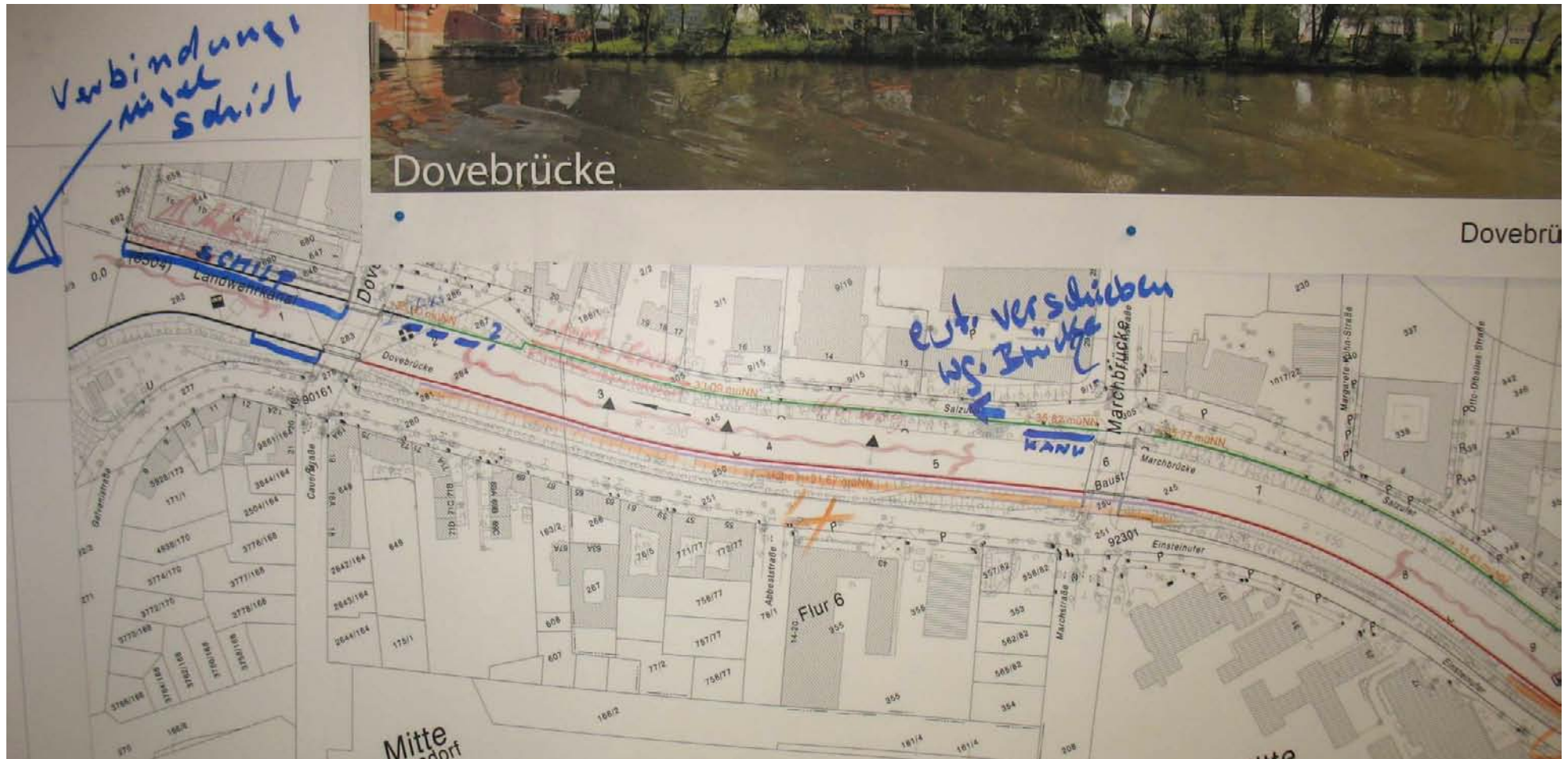


Übersicht Planausschnitte 1-18

- Planausschnitt 1: Landwehrkanal von Links/West (Dovebrücke) nach Rechts/Ost (Marchbrücke bis etwa Mitte Einsteinufer)
- Planausschnitt 2: Landwehrkanal von Links/West (Marchbrücke ab etwa Mitte Einsteinufer) nach Rechts/Ost (Unterschleuse)
- Planausschnitt 3: Landwehrkanal von Links/West (Unterschleuse) nach Rechts/Ost (Lichtensteinbrücke)
- Planausschnitt 4: Landwehrkanal von Links/West (Lichtensteinbrücke) nach Rechts/Ost (Herkulesbrücke)
- Planausschnitt 5: Landwehrkanal von Links/West (Herkulesbrücke) nach Rechts/Ost (Bendlerbrücke)
- Planausschnitt 6: Landwehrkanal von Links/West (Bendlerbrücke) nach Rechts/Ost (Potsdamer Brücke)
- Planausschnitt 7: Landwehrkanal von Links/West (Potsdamer Brücke) nach Rechts/Ost (Köthener Brücke)
- Planausschnitt 8: Landwehrkanal von Links/West (Köthener Brücke) nach Rechts/Ost (Möckernbrücke)
- Planausschnitt 9: Landwehrkanal von Links/West (Möckernbrücke) nach Rechts/Ost (Mehringbrücke)
- Planausschnitt 10: Landwehrkanal von Links/West (Mehringbrücke) nach Rechts/Ost (Zossener Brücke)
- Planausschnitt 11: Landwehrkanal von Links/West (Zossener Brücke) nach Rechts/Ost (Baerwaldbrücke)
- Planausschnitt 12: Landwehrkanal von Links/West (Baerwaldbrücke) nach Rechts/Ost (Urbanhafen)
- Planausschnitt 13: Landwehrkanal von Links/West (Urbanhafen) nach Rechts/Ost (Admiralbrücke)
- Planausschnitt 14: Landwehrkanal von Links/West (Admiralbrücke) nach Rechts/Ost (Hobrechtbrücke)
- Planausschnitt 15: Landwehrkanal von Links/West (Hobrechtbrücke) nach Rechts/Ost (Thielenbrücke)
- Planausschnitt 16: Landwehrkanal von Links/West (Thielenbrücke) nach Rechts/Ost (Neuköllner Schifffahrtskanal)
- Planausschnitt 17: Landwehrkanal von Links/West (Neuköllner Schifffahrtskanal) nach Rechts/Osten (Görlitzer Eisenbahnbrücke)
- Planausschnitt 18: Landwehrkanal von Links/West (Görlitzer Eisenbahnbrücke) nach Rechts/Osten (Oberschleuse/Spree)

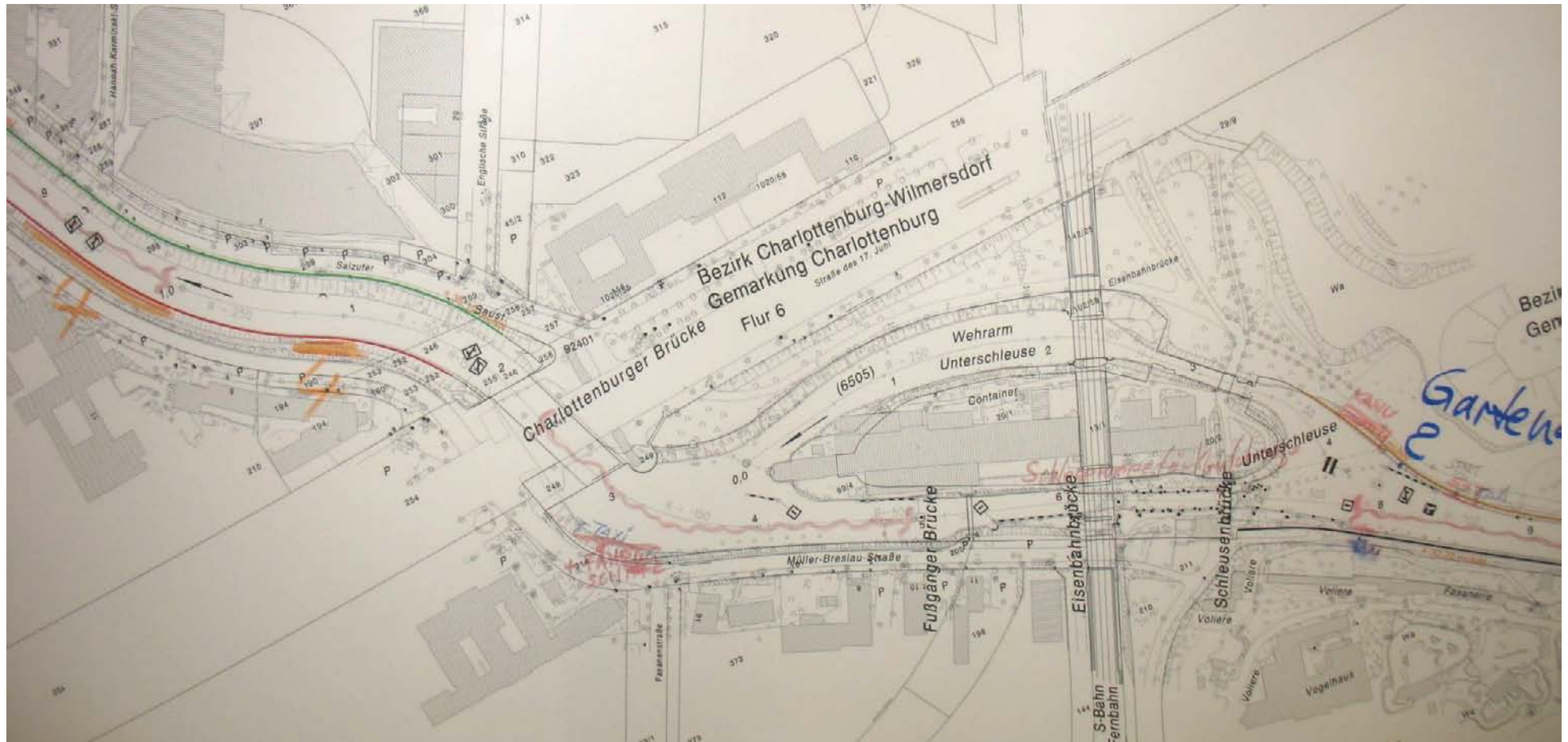
Interessenklärung:

Planausschnitt 1: Landwehrkanal von Links/West (Dovebrücke) nach Rechts/Ost (Marchbrücke bis etwa Mitte Einsteinufer)



Interessenklärung:

Planausschnitt 2: Landwehrkanal von Links/West (Marchbrücke ab etwa Mitte Einsteinufer) nach Rechts/Ost (Unterschleuse)



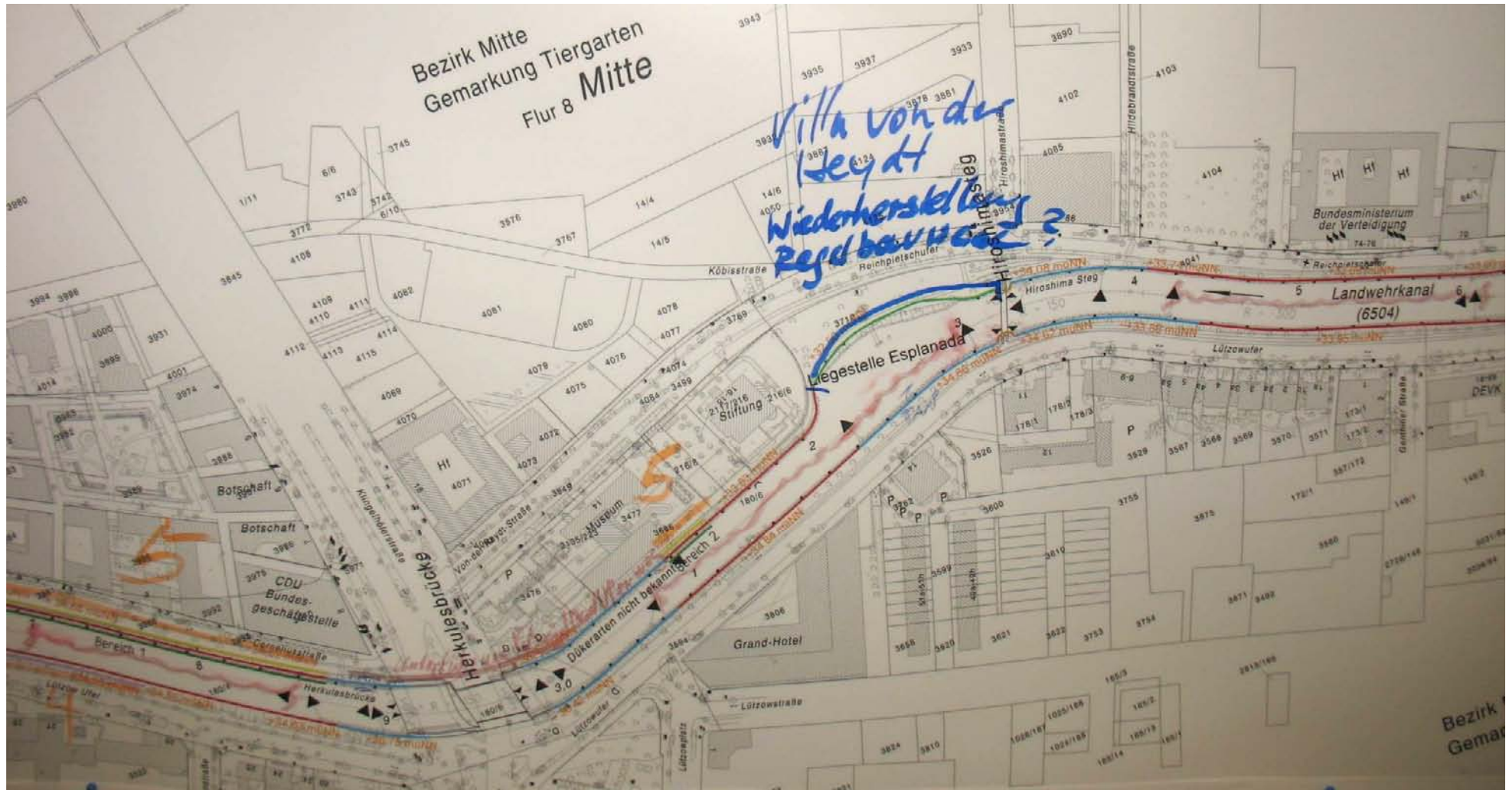
Interessenklärung:

Planausschnitt 3: Landwehrkanal von Links/West (Unterschleuse) nach Rechts/Ost (Lichtensteinbrücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 5: Landwehrkanal von Links/West (Herkulesbrücke) nach Rechts/Ost (Bendlerbrücke)



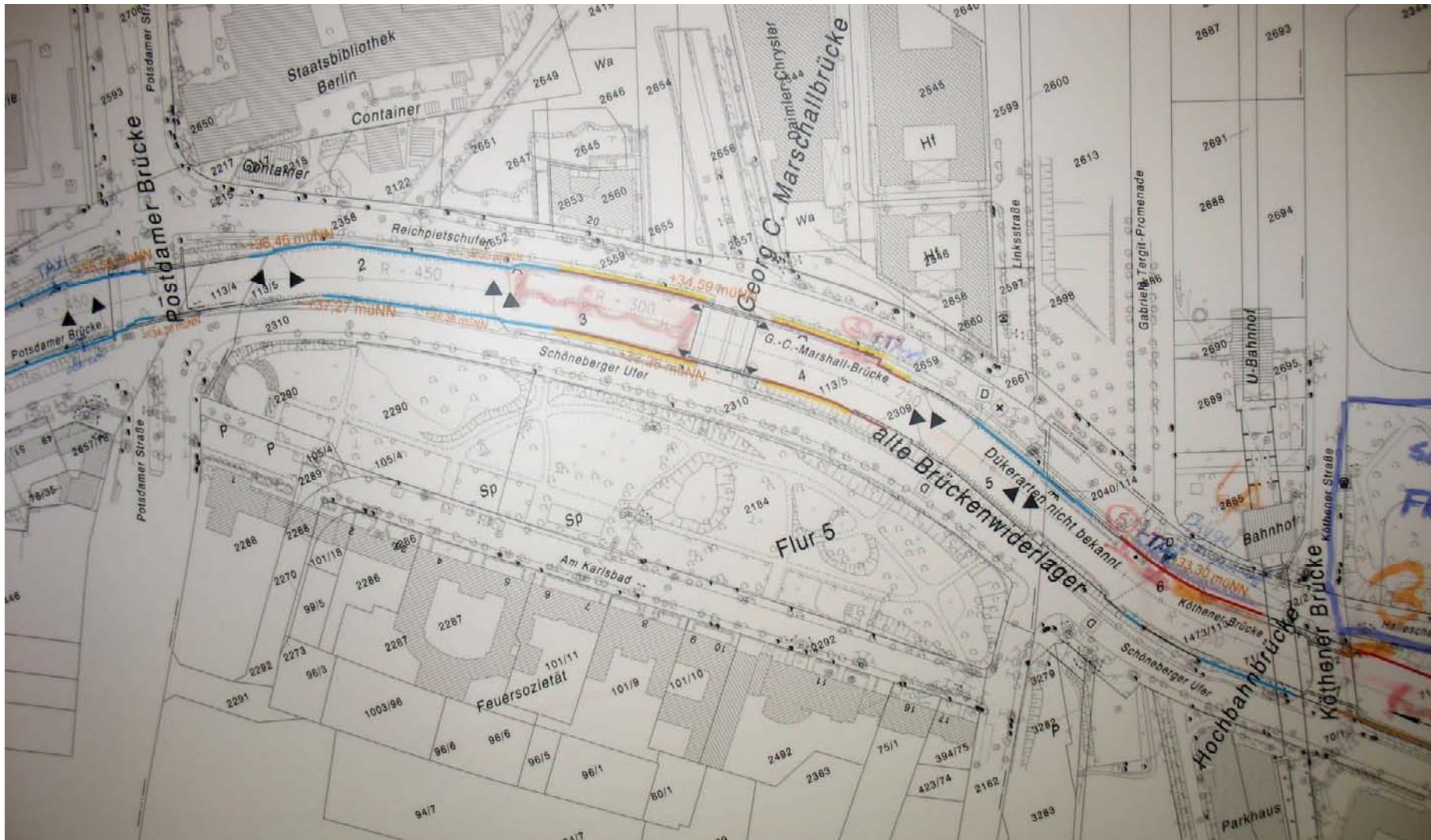
Interessenklärung:

Planausschnitt 6: Landwehrkanal von Links/West (Bendlerbrücke) nach Rechts/Ost (Potsdamer Brücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 7: Landwehrkanal von Links/West (Potsdamer Brücke) nach Rechts/Ost (Köthener Brücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 8: Landwehrkanal von Links/West (Köthener Brücke) nach Rechts/Ost (Möckernbrücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 9: Landwehrkanal von Links/West (Möckernbrücke) nach Rechts/Ost (Mehringbrücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 10: Landwehrkanal von Links/West (Mehringbrücke) nach Rechts/Ost (Zossener Brücke)



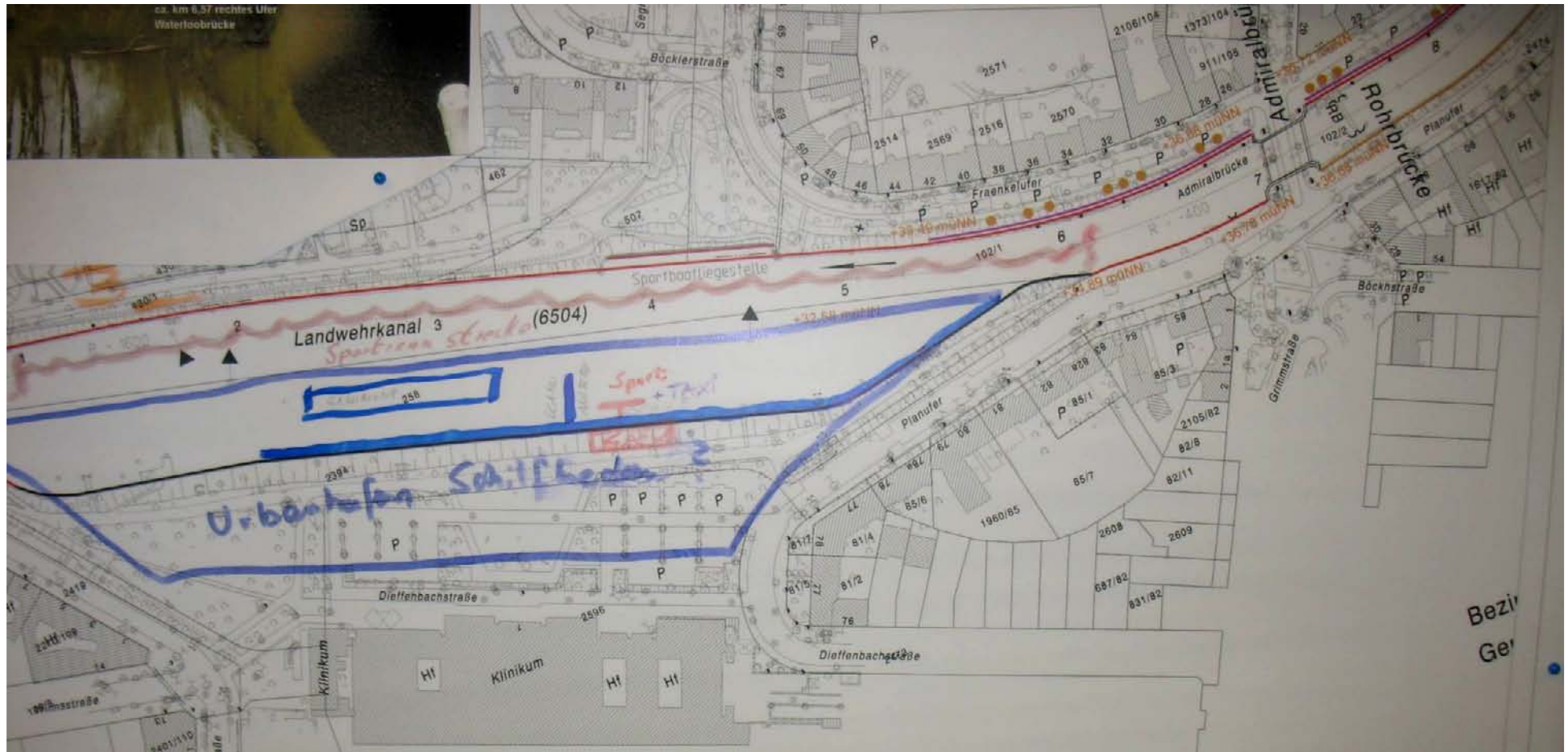
Interessenklärung:

Planausschnitt 12: Landwehrkanal von Links/West (Baerwaldbrücke) nach Rechts/Ost (Urbanhafen)



Interessenklärung:

Planausschnitt 13: Landwehrkanal von Links/West (Urbanhafen) nach Rechts/Ost (Admiralbrücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 13A: Landwehrkanal von Links/West (Urbanhafen) nach Rechts/Ost (Admiralbrücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 14: Landwehrkanal von Links/West (Admiralbrücke) nach Rechts/Ost (Hobrechtbrücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 15: Landwehrkanal von Links/West (Hobrechtbrücke) nach Rechts/Ost (Thielenbrücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 16: Landwehrkanal von Links/West (Thielenbrücke) nach Rechts/Ost (Neuköllner Schifffahrtskanal)



Interessenklärung:

Planausschnitt 17: Landwehrkanal von Links/West (Neuköllner Schifffahrtkanal) nach Rechts/Oben//Ost (Görlitzer Eisenbahnbrücke)



Interessenklärung:

Planausschnitt 18: Landwehrkanal von Links/West (Görlitzer Eisenbahnbrücke) nach Rechts/Oben/Ost (Oberschleuse/Spree)

